



BOHLT

Opvouwbare elektrische fiets

Lezen voor gebruik

Bedankt voor uw keuze voor deze opvouwbare elektrische fiets.

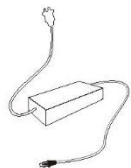
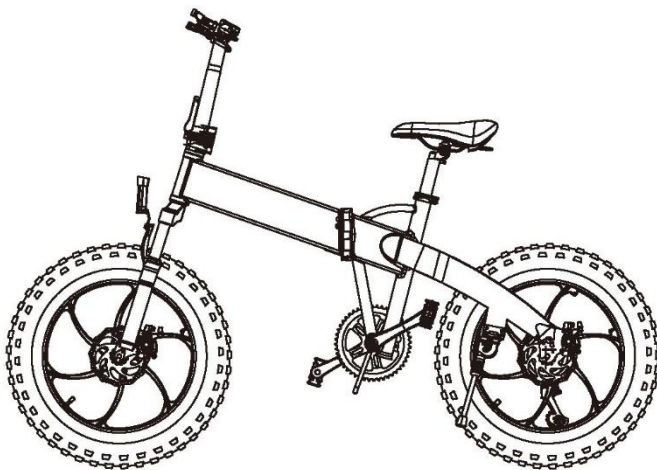
Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische fiets gaat gebruiken.

De handleiding is bedoeld om u op weg te helpen.

Inhoudsopgave

1. Product en accessoires-----	4
2. Belangrijkste onderdelen-----	5
3. Fietsconstructie en functies-----	7
4. Opladen van de fiets-----	13
5. Veiligheidsvoorschriften-----	13
6. Opvouwen en dragen-----	16
7. Waarschuwing en veiligheid-----	17
8. Dagelijks onderhoud-----	18
9. Parameters-----	19
10. Problemen verhelpen-----	20

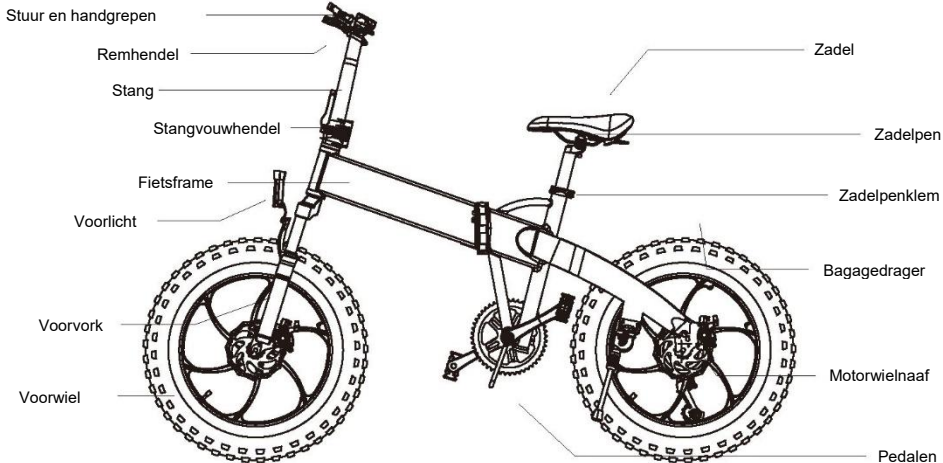
1. Product en accessoires



Adapter

Gebruikers-
handleiding

2. Belangrijkste onderdelen

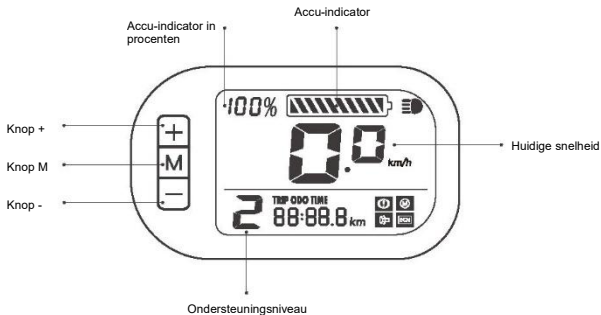


Shimano-schakelhendel met 6 versnellingen



LCD-FUNCTIE EN GEBRUIK





1. Functieoverzicht









Gebruik van de knoppen:

- Knop M: 3 seconden lang indrukken om de e-bike in/uit te schakelen;
kort indrukken schakelt tussen de weergave van de ritafstand / het totale aantal kilometers / de rijtijd.
- Knop +: lang indrukken om voorlicht in/uit te schakelen;
kort indrukken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- Knop -: kort indrukken om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Ondersteuningsniveaus

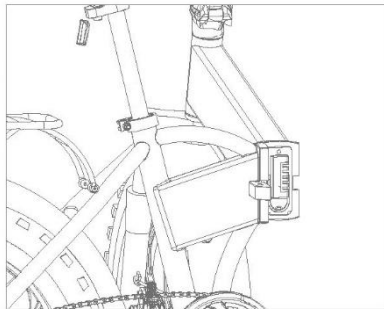
-  Niveau 0: fietsen zonder ondersteuning.
-  Niveau 1: lage snelheid, max. circa 12 km/u.
-  Niveau 2: medium snelheid, max. circa 18 km/u
-  Niveau 3: hoge snelheid, max. circa 25 km/u.

Betekenis van de symbolen:

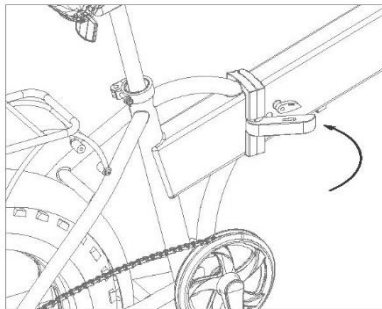
-  Licht op bij ingeschakeld voorlicht
-  Licht op bij het remmen
-  Storingsindicator gashendel
-  Storingsindicator motor
-  Storingsindicator controller
- TRIP ODO TIME**  Wisselen tussen weergave van enkele ritafstand / totaal aantal kilometers / rijtijd 2 op hellingen
- 88:88.8**

3. Fietsconstructie en functies

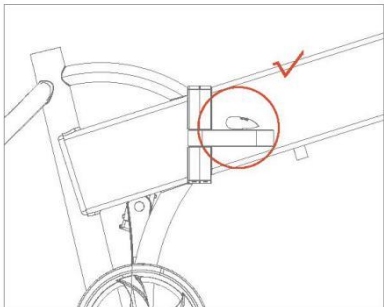
De fiets uitvouwen



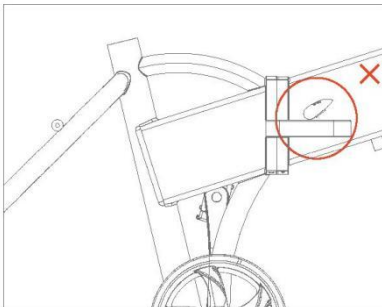
1. Houd het fietsframe vast en vouw hem uit.



2. Sluit de vouwhendel en vergrendel deze zoals in de afbeelding te zien is

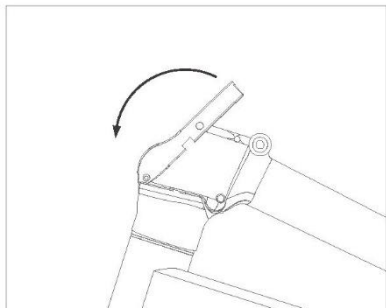


3. Goed vergrendeld

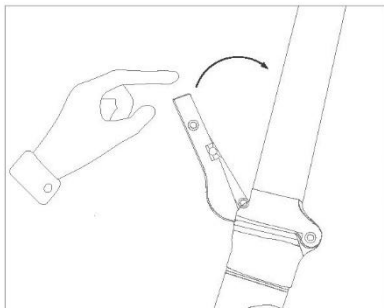


4. Niet goed vergrendeld

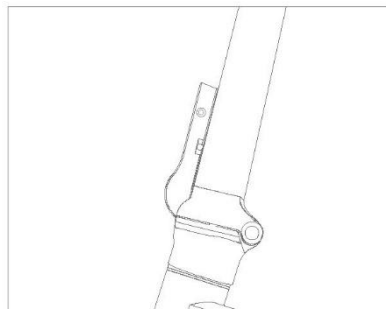
De stang uitvouwen



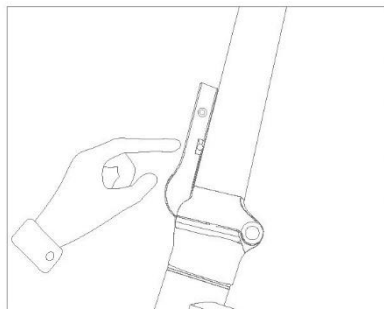
1. Houd het fietsframe vast en plaats de stang recht.



2. Vergrendel het stangvouwsysteem zoals wordt getoond.

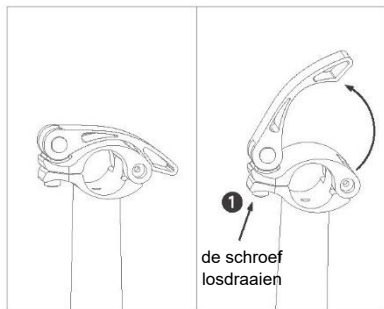


3. Schud de stang heen en weer om te controleren of die is vergrendeld.



4. Open de stangvergrendeling en het stangvouwsysteem zoals wordt getoond.

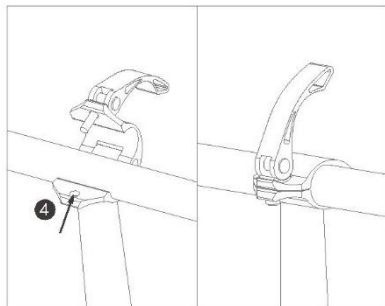
Monteren van de stangvouwkleem



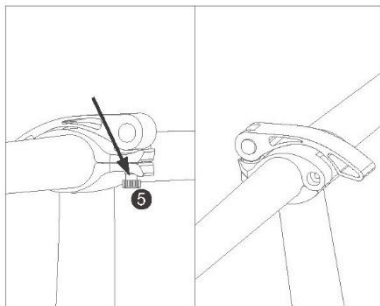
1. Open de stangvouwkleem zoals wordt getoond en draai de schroefmoer ① los



2. Leg de losgedraaide schroefmoer en het ringetje apart ②. Let op: deze schroefbout ③ niet verwijderen

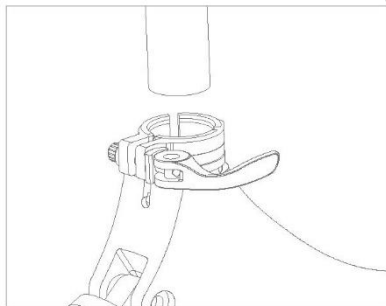


3. Plaats het stuur in de stangvouwkleem en draai de schroefbout ③ in ④, zoals wordt getoond

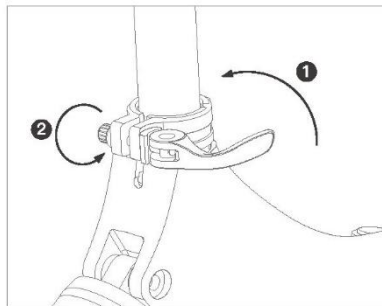


4. Draai de schroefmoer ⑤ vast en stel het stuur af. Vergrendel vervolgens de stangvouwkleem.

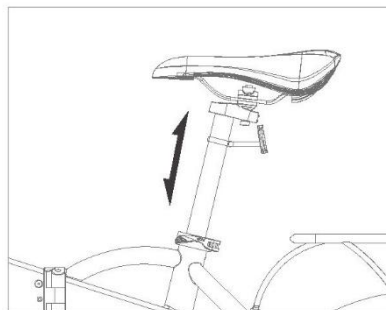
Monteren van de zadelpen



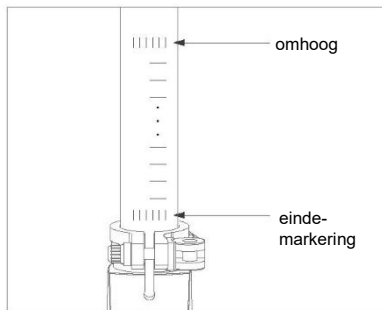
1. Houd de fiets vast en open de zadelpenklem zoals wordt getoond.



2. Breng de zadelpen aan en stel de schroefmoer ② af. Sluit vervolgens de klem ① zoals wordt getoond. Duw op het zadel om er zeker van te zijn dat de pen stevig vastzit.

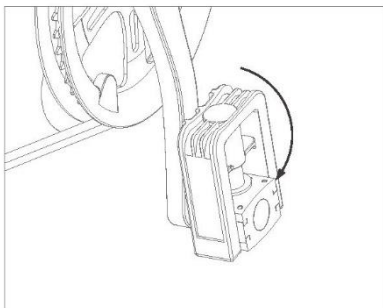


3. Open de zadelpenklem en verplaats het zadel omhoog/omlaag zoals wordt getoond

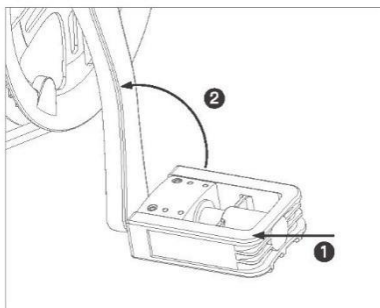


4. Het zadel mag niet voorbij de in de afbeelding getoonde eindemarkering komen

De pedalen in-/uitvouwen

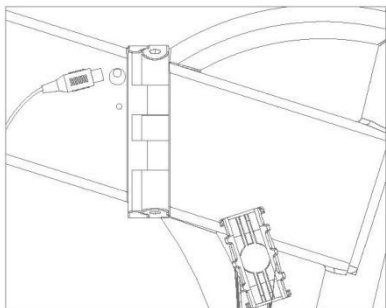


1. Houd de fiets vast en vouw de pedalen uit zoals wordt getoond



2. Houd de fiets vast en vouw de pedalen in zoals wordt getoond.

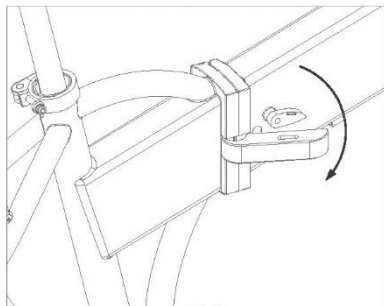
De stroomstatus controleren



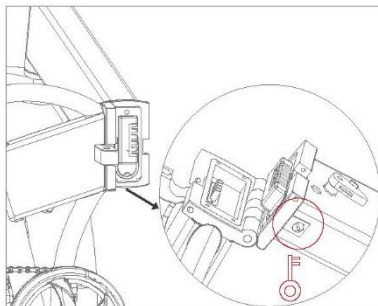
1. De oplaadpoort bevindt zich aan de linkzijde van het fietsframe zoals wordt getoond.

Houd de ON/OFF-knop op de meter lang ingedrukt om de fiets in te schakelen en controleer of de laadstatus normaal is

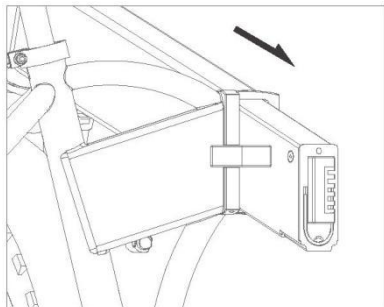
De accu verwijderen



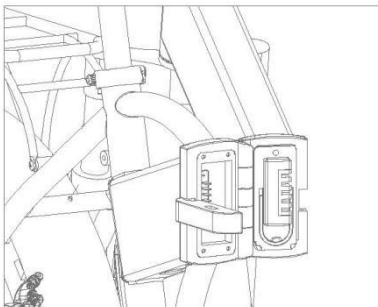
1. Schakel de fiets uit en ontgrendel de vouwhendel van het fietsframe



2. Vouw de fiets in zoals wordt getoond en verwijder de accuseutel (in fietskabels gestoken) om de accuvergrendeling te openen. De accuvergrendeling bevindt zich onder het fietsframe zoals wordt getoond

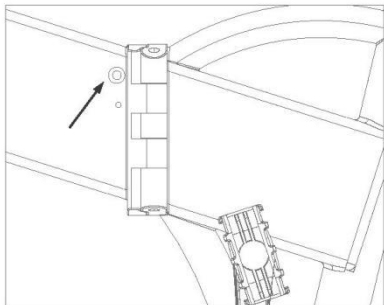


1. Verwijder de accu zoals wordt getoond

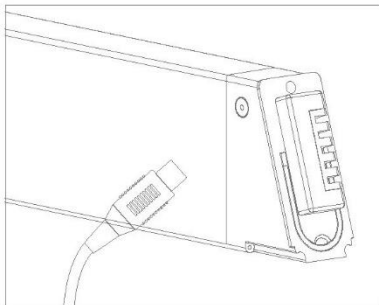


2. Plaats de accu in het frame zoals wordt getoond, vergrendel hem, neem de sleutel uit en steek hem weer in de kabels

4. Opladen van de fiets



1. Verwijder de siliconen dop om op te laden via de oplaadpoort op het fietsframe zoals wordt getoond



2. Verwijder de accu van het fietsframe om hem op te laden

5. Veiligheidsvoorschriften

Beginners wordt aangeraden tijdens het fietsen een helm, kniebeschermers, elleboogbeschermers en andere beschermingsmiddelen te dragen.

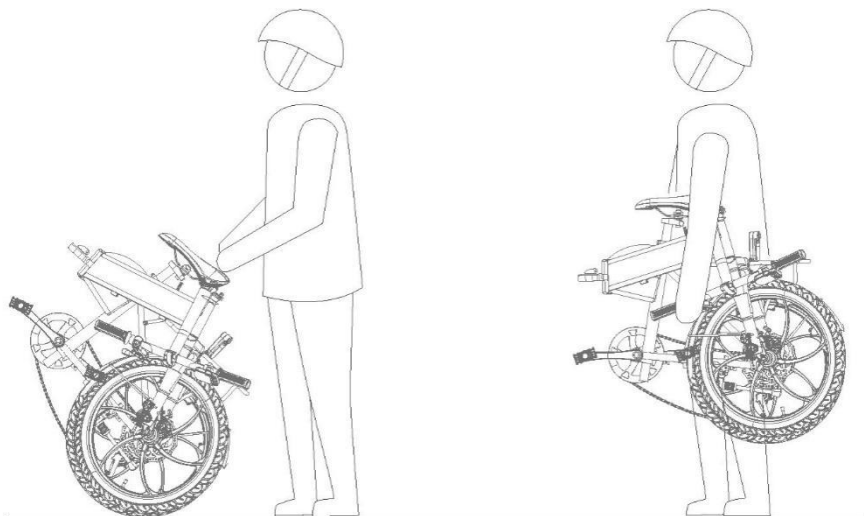


1. Deze fiets is ontworpen als stadsfiets. Gebruik hem daarom niet als MTB, racefiets enzovoorts
2. Wees bekend met alle plaatselijke verkeersregels alvorens u met de fiets op weg gaat
3. De helm, handschoenen, elleboogbeschermers, kniebeschermers en andere beschermingsmiddelen moeten op de juiste wijze zitten voordat u met de fiets op weg gaat, om letsel bij ongevallen te voorkomen
4. Veiligheidscontrole: controleer altijd de accu van uw FATtwenty e-bike en de fietsomstandigheden voordat u ermee gaat rijden
5. Rijd niet op gladde wegen, vooral niet op besneeuwde en met ijs bedekte wegen
6. Fiets geen hellingen op van meer dan 15°
7. Als u toch moet fietsen in de regen of de sneeuw, fiets dan langzamer dan normaal en houd meer afstand tot het voertuig voor u om veilig een noodstop te kunnen maken
8. Kinderen onder de 12 jaar wordt geadviseerd om niet op de FATtwenty e-bike te rijden
9. Vermijd plotselinge acceleratie en bruusk remmen, leun tijdens het fietsen niet naar voren of naar achteren en stap op bij een lage snelheid
10. Als de accu bijna leeg is, fiets dan met een constante lage snelheid en laad de accu op zodra dat mogelijk is
11. Mocht u komen te vallen, dan is uw eigen veiligheid belangrijker dan het voorkomen van schade aan de fiets
12. Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur zodat u voorbereid bent op een noodsituatie.
13. Leg uw fiets bij warm weer niet in de kofferbak van uw auto
14. Wees u bewust van uw omgeving, houd tijdens het fietsen altijd controle over uw fiets en voorkom aanrijdingen
15. Houd een veilige afstand aan tijdens het samen fietsen met andere mensen; rijd op de weg niet naast elkaar
16. Rijd niet met een slechte verlichting en wees voorzichtig; fiets langzamer en neem de fiets aan de hand als dat nodig is
17. Fiets niet achteruit en voer tijdens het rijden geen handelingen uit die uzelf en anderen in gevaar kunnen brengen
18. Leen uw FATtwenty fiets niet uit aan mensen die de handleiding niet hebben gelezen
19. Gebruik de fiets niet als u ziek bent, drugs hebt genomen of alcohol hebt gedronken
20. Til de fiets niet op aan de band om te voorkomen dat uw vingers komen vast te zitten tussen band en frame
21. Versnel gelijkmatig tijdens het rijden; door bruusk te versnellen kunt u uit balans raken en uzelf verwonden
22. Controleer voordat u gaat fietsen of de remmen goed werken
23. De trapondersteuningssensor (PAS) start na 3/4~1 draai. Pas op voor de kruk als u met de fiets loopt
24. De linker remhendel bedient de voorrem, terwijl de rechter remhendel de achterrem bedient

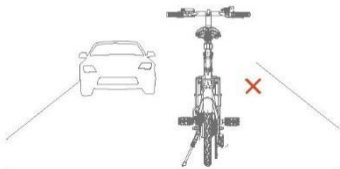
Accu en opladen

1. Laad de accu op in een temperatuurbereik van 0 °C - 45 °C. Gebruik de accu tussen -20 °C - 60 °C. Houd de accu droog
2. Houd de accu uit de buurt van zuren, basen, water, vlammen, hitte en omgevingen met hoge temperaturen
3. Sluit de positieve en negatieve aansluitingen niet omgekeerd aan. U mag de accu niet beschadigen, demonteren of kortsluiten
4. Laad de accu op met de meegeleverde adapter en oplader. De maximale oplaadtijd van 5 uur mag niet worden overschreden
5. De laadstroom mag niet groter zijn dan 2 A
6. Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, bewaar de accu dan in een droge en koele omgeving en laad hem elke twee maanden 2 uur lang op
7. Laad de accu op zoals in de handleiding wordt beschreven. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die het gevolg is van het verkeerd opladen van de accu
8. Laad de accu op in een droge en koele omgeving. Niet opladen in gesloten ruimtes of in ruimtes met hoge temperaturen
9. Koppel de oplader op tijd los als het opladen is voltooid; sluit de oplader niet aan op het stopcontact als er geen accu wordt opgeladen
10. Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu en steek daarna pas de stekker van de oplader in het stopcontact. Trek na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en verbreek daarna pas de verbinding tussen de oplader en de accu
11. Als het indicatielampje van de oplader niet meer werkt of als de oplader oververhit raakt en een vreemde geur veroorzaakt, dan moet u de oplader onmiddellijk loskoppelen en laten repareren of vervangen
12. Houd de oplader uit de buurt van vloeistoffen tijdens gebruik en opslag; steek nooit voorwerpen in de oplader om kortsluiting te voorkomen
13. Neem de oplader niet mee tijdens het fietsen. Doet u dit toch, zorg er dan voor dat hij goed beschermd is en berg hem in uw gereedschapskist op
14. De accu mag tijdens het gebruik niet volledig ontladen
15. Demonteer nooit zelf de oplader en vervang zelf geen onderdelen
16. Leg de accu niet op plaatsen waar die op de grond kan vallen; hierdoor kan de accu gaan lekken of oververhit raken, met brand of een explosie tot gevolg

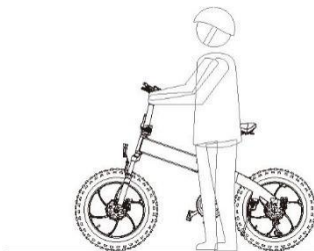
6. Opvouwen en dragen



7. Waarschuwing en veiligheid



1. Rijd niet op wegen die op grond van het wegenrechtsreglement verboden zijn



2. Geef geen gas als u met de fiets loopt



3. Houd uw handen aan het stuur tijdens het fietsen



4. Rijd geen trappen of roltrappen op

8. Dagelijks onderhoud

1. Bewaar uw fiets op een plaats waar hij niet wordt blootgesteld aan de zon of aan regen.
2. Controleer regelmatig de schroeven en de kleine onderdelen van de fiets en zet deze zo nodig vast.
3. Gebruik geen alcohol, benzine, petroleum, aceton of andere agressieve chemische oplosmiddelen om de fiets schoon te maken, want deze kunnen de fietsonderdelen aantasten.
4. Elastische standaard van de ketting: de bovenste en onderste kettingen zijn ≤ 10 mm; als de ketting los zit, kan de achterste wielmoer los zitten. Afhankelijk van de conditie van de ketting kan die strakker worden gezet met de spanner en de achterste wielmoer.
5. Als de schijfrem langs de band wrijft, stel de positie dan zo bij dat alle wrijving weg is. Als de remschijf te ver is gekanteld of onklaar is, kan het nodig zijn deze te vervangen.
6. Smeer de schroeven van het vouwframe elke 3 maanden en de ketting moet altijd van antiroestolie zijn voorzien.
7. Als de schokdemper kapot gaat of beschadigd is, moet de originele schokdemper vervangen worden door een nieuwe voor de best mogelijke schokdemping.
8. Spoel de e-bike niet af met water om ongelukken met de interne elektronische componenten en de bedrading te voorkomen.

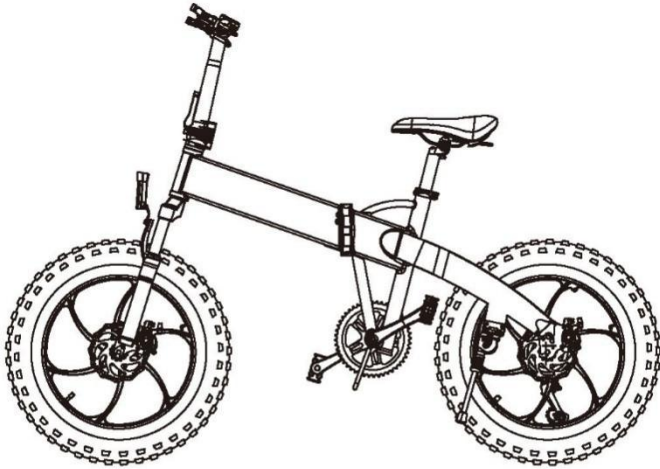
Onderdeel	Te verrichten onderhoud
Remmen	Controleer de remwerking om ongelukken te voorkomen die worden veroorzaakt door een slechte werking van de remmen
Banden	Controleer de conditie en de spanning van de banden om te voorkomen dat de banden barsten of dat het fietsen teveel energie kost
Velgen	Controleer de conditie van de velgen en maak ze schoon om defecten te voorkomen die samenhangen met de velgen
Schokdemper	Controleer de conditie van de schokdemper en reinig en smeer hem om een goede werking te garanderen
Gashendel	Controleer de toestand van de gashendel om een slechte werking of storing te voorkomen
Kabels	Controleer of de kabeldoervoeren niet loszitten of defect zijn
Schroeven	Controleer de schroeven in de belangrijkste onderdelen om te voorkomen dat zij losraken of uitvallen
Accu	Controleer het uiterlijk en de prestaties van de accu en controleer op defecte bedrading; dit verlengt de levensduur van de accu
Oplader	Controleer of het netsnoer intact is; controleer ook de stekkers
Smeren	Controleer of de assen moeten worden gesmeerd
Reinigen	Houd de oppervlakken van de fiets schoon

9. Parameters

Kleuropties	Zwart/Wit/Grijs
Afmetingen in uitgevouwen toestand	1732 x 580 x 1150 mm
Afmetingen in gevouwen toestand	960 x 460 x 750 mm
Zadelhoogte (vanaf de grond)	Instelbaar 890 - 1100 mm
Wielbasis	1132 mm
Nettogewicht (zonder accu)	26.2 kg
Remsysteem	Schijfrem voor en achter
Bandenmaat	Φ 20 x 4.0 inch
Framemateriaal	Aluminium
Wielophanging	Schokdemper met veer voor
Accubevestiging	Ingebouwd antidiefstalslot / uitneembaar
Accucapaciteit	48 V / 7,8 Ah
Accutype	Lithium-ionaccu
Accugewicht	1,8 kg
Laadstroom	2 A max.
Oplaadtijd	circa 3~5 uur
Stroomverbruik	0,3~0,4 Wh per laadbeurt
Nominale ingang	100-240 V, 50/60 Hz, 2,0 A
Nominale uitgang	54.6V 2,0 A
Levensduur van de accu	Meer dan 500 keer
Laadtemperatuur	0 °C-45 °C

10. Problemen verhelpen

<p>Geen trapondersteuning als de fiets is ingeschakeld</p>	<p>De fiets is niet ingeschakeld</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de accu correct is geplaatst 2. Controleer of de accu bijna leeg is 3. Controleer of de stekker van de controller is aangesloten
<p>Onvoldoende bereik</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accu is niet volledig opgeladen 2. Lage bandenspanning 3. Veelvuldig remmen / versnellen / rijden met overbelasting 4. Accu is oud of aangetast na langdurig gebruik 5. Lage temperatuur, accuopslag 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de oplader correct werkt 2. Pomp de banden op voor het rijden 3. Leer een passend rijgedrag aan 4. Vervang de accu 5. Normaal verschijnsel
<p>De accu kan niet worden opgeladen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De oplader is niet goed aangesloten 2. Accutemperatuur te laag 3. Accutemperatuur te hoog 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de stekker los zit 2. Wacht tot de temperatuur weer normaal is 3. Controleer de kabelverbinding aan de binnenzijde
<p>Display werkt niet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen energietoevoer 2. Adapter defect 3. Fietscomputer defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de accuverbinding, spanning en laad opnieuw op 2. Neem voor vervanging contact op met de klantenservice
<p>De motor werkt niet wanneer deze is ingeschakeld</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rem is geactiveerd 2. Display M sleutel defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de rem 2. Neem voor een controle van het display contact op met de klantenservice



BOHLT

Electric Folding Bike

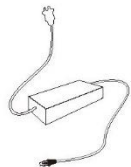
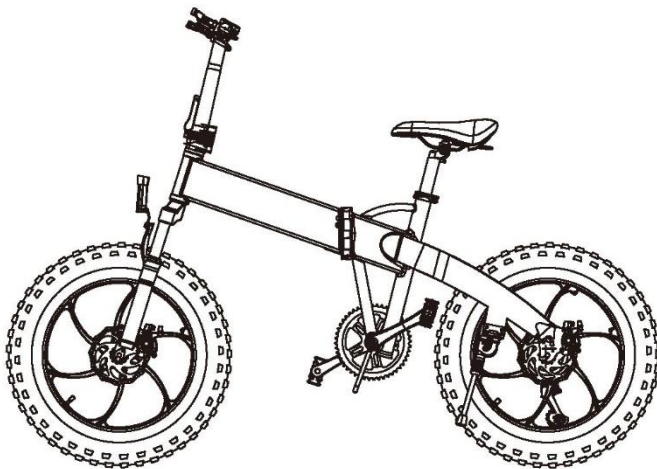
Read before use

Thank you for choosing the folding electric bike.
Please read this manual carefully before using this electric bike.
The manual is there to help you.

Contents

1. Product and Accessories-----	4
2. Information main components-----	5
3. Bike structure and functions-----	7
4. How to charge the bike-----	13
5. Precautions-----	13
6. Folding and carrying guide-----	16
7. Warning and Security-----	17
8. Daily maintenance-----	18
9. Parameters-----	19
10. Troubleshooting-----	20

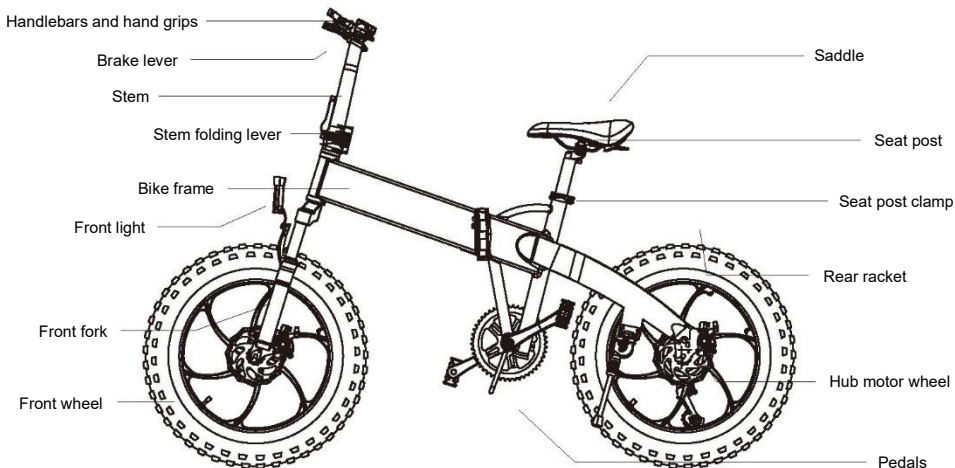
1. Product and Accessories



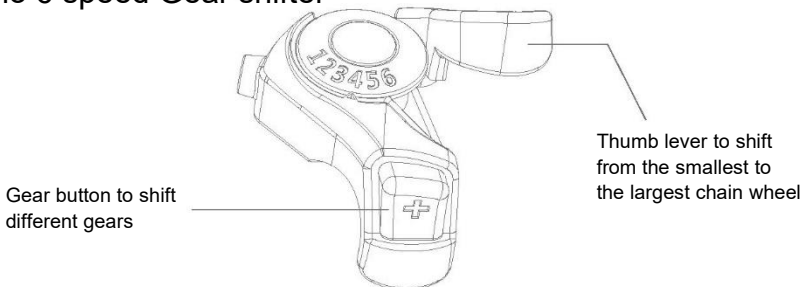
Adapter

User
Manual

2. Information main components

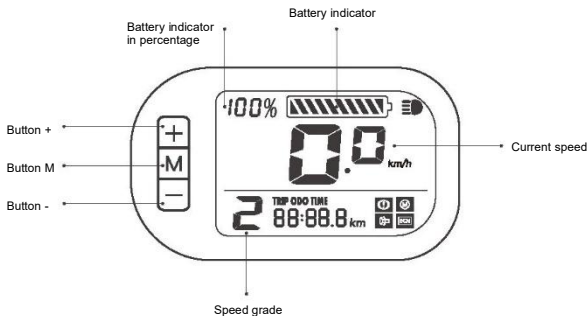


Shimano 6 speed Gear shifter



LCD FUNCTION AND USAGE

1.Functional overview



Button instructions:

Button M: Long press 3 seconds to turn power on/off;


Short press to shift display between trip
mileage/total mileage/running time


Button +: Long press to turn front light on/off;
Short press to increase speed grade.


Button -: Short press to decrease speed grade.

About the gears

 Grade 0, simple riding without power support;


 Grade 1: low speed, max. around 12km/h;


 Grade 2: medium speed, max. around 18km.h;


 Grade 3: high speed, max. around 25km/h


Icon instructions:

 lights up when front light is turned on

 lights up when braking

 Throttle problem indicator

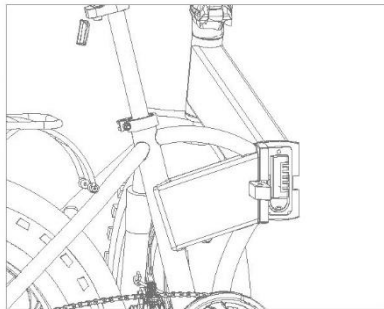
 Motor problem indicator

 Controller problem indicator

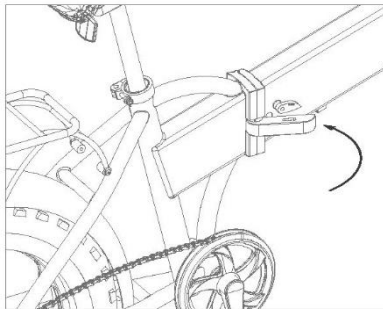
TRIP ODO TIME Shift display between single trip
mileage/total mileage/riding time
2 while going up slopes.

3. Bike structure and functions

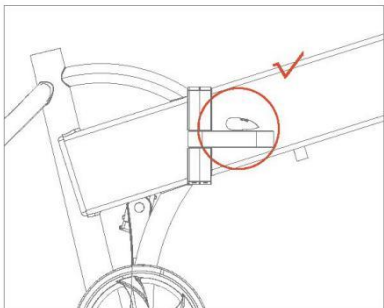
Unfolding the bike



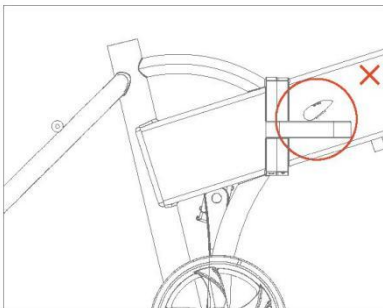
1. Hold the bike frame and extend it



2. Close the folding lever and lock it as in picture

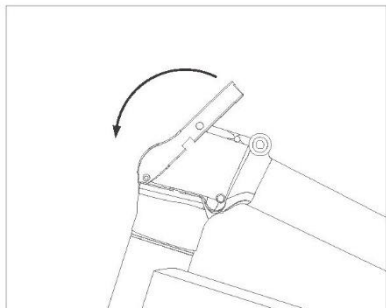


3. Locked correctly in picture

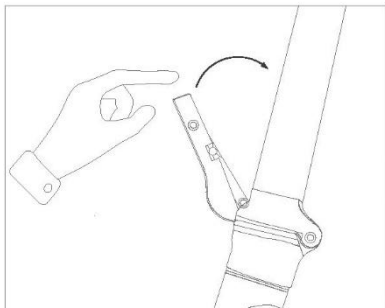


4. Locked incorrectly in picture

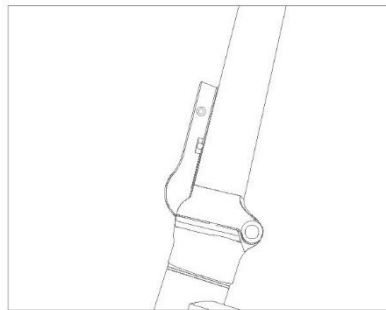
Extend/Unfold the stem



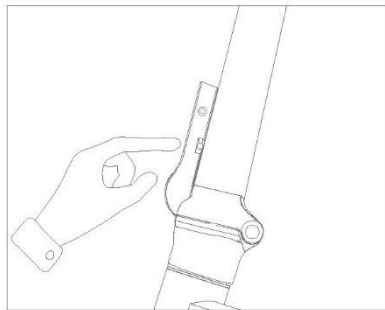
1. Hold the bike frame and straighten the stem



2. Lock the stem folder as pictured

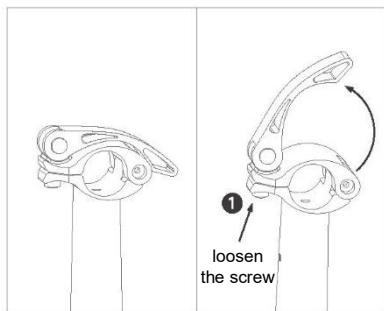


3. Shake the stem to make sure the stem is locked

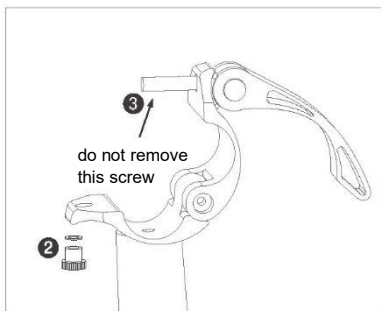


4. Open the stem lock and stem folder as pictured

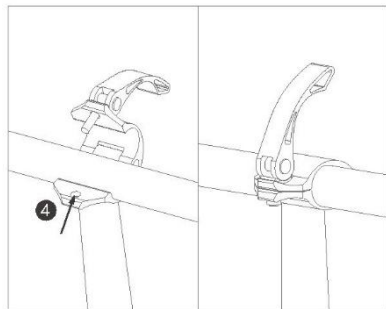
How to assemble the stem folding clamp



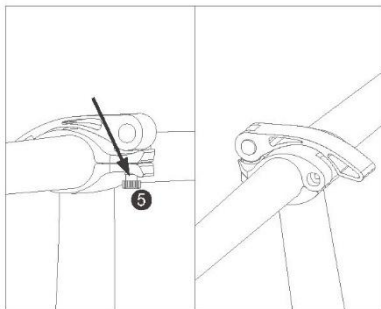
1. Open the stem folding clamp as pictured and loosen the screw nut ①



2. Put the loosened screw nut and washer aside ②, Please note: do not remove this screw bolt ③

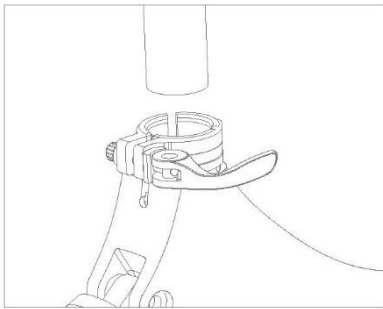


3. Put handlebar into the stem folding clamp and tighten the screw bolt ③ into ④ as pictured

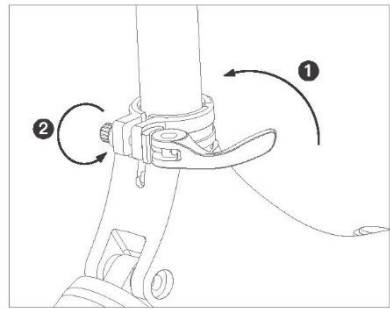


4. Tighten the screw nut ⑤ and adjust the handlebar, and then lock the stem folding clamp

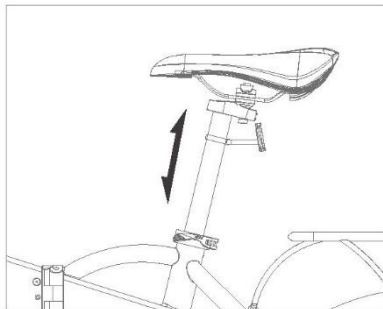
How to assemble the seat post



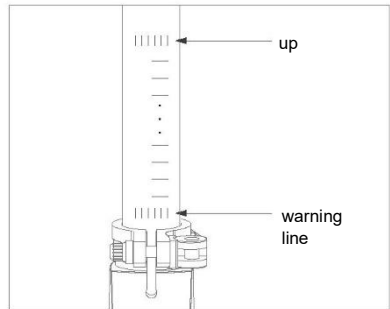
1. Hold the bike and open the seat post clamp as pictured



2. Insert the seat post and adjust the screw nut ②, then close the clamp ① as pictured; press down the saddle to make sure the seat post has been inserted tightly

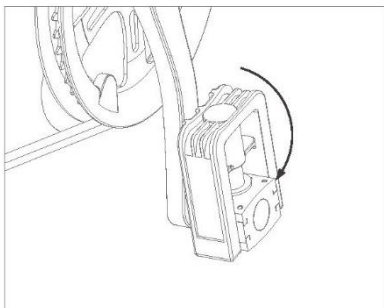


3. Open the seat post clamp and move the saddle up/down as pictured

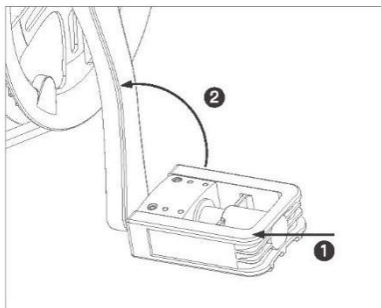


4. The saddle cannot exceed the warning line in the picture

How to fold/unfold the pedals

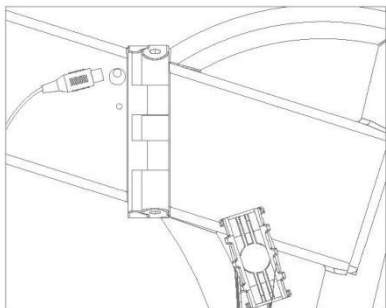


1. Hold the bike and unfold the pedals as pictured



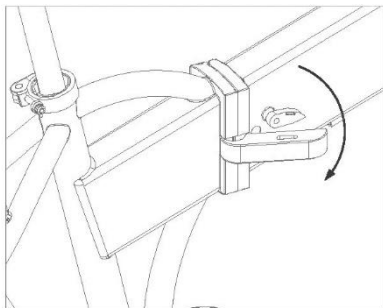
2. Hold the bike and fold the pedals as pictured

How to check power on status

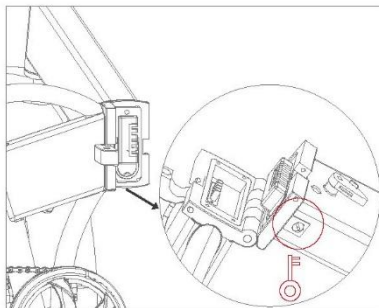


1. The charging port is on the left-hand side of the bike frame, as pictured. Long press the ON/OFF button on the meter to power on the bike and check whether charging status is normal.

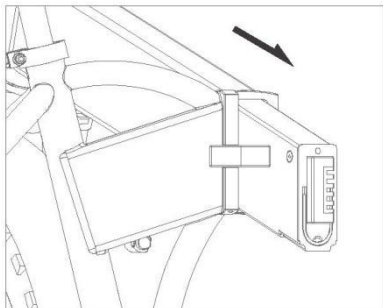
How to remove the battery



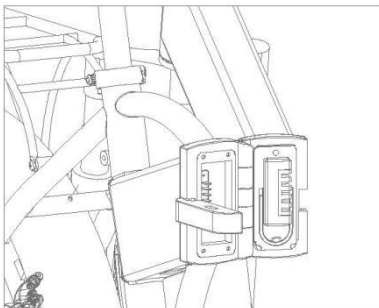
1. Power off the bike and unlock the bike frame folding lever



2. Fold the bike as pictured and remove the battery key (plugged into bike cables) to open the battery lock; the battery lock is under the bike frame, as pictured

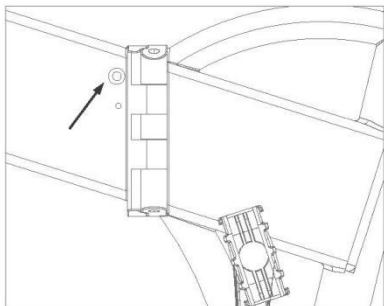


1. Remove the battery as pictured

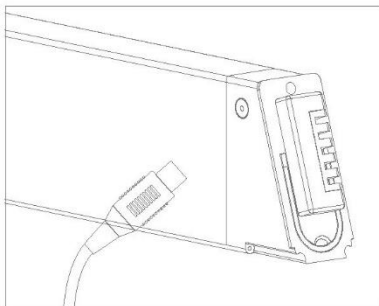


2. Slot the battery into the frame as pictured, lock it, take off the key and plug back into the cables

4. How to charge the bike



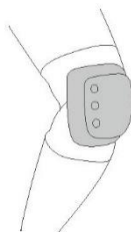
1. Uncover the silicon lid to charge from Charging port on bike frame, as pictured



2. Remove the battery from the bike frame to charge

5. Precautions

A helmet, knee-pads, elbow pads and other protective equipment are recommended for beginners when riding

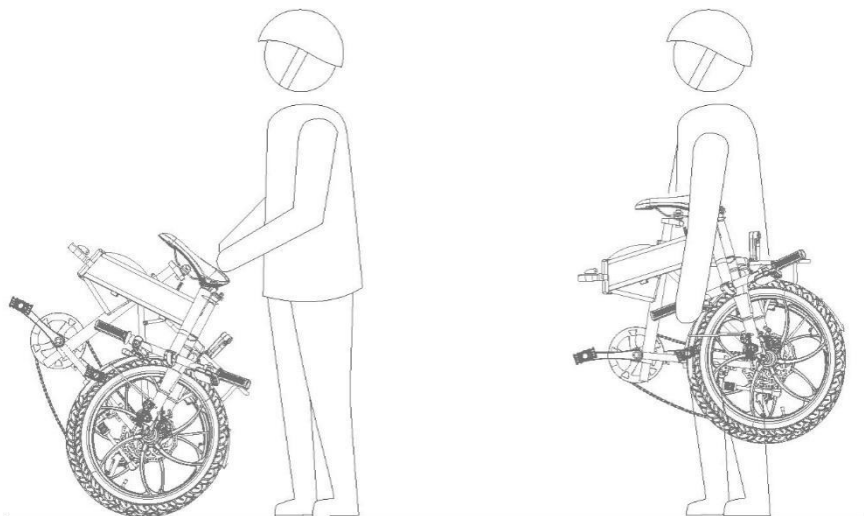


1. Please do not ride off road; this bike is designed for city cruising, not for MTB and racing, etc.
2. Please fully understand local traffic regulations before you set off
3. To prevent accident or injury, make sure your helmet, gloves, elbow pads, knee pads and other protective equipment are correctly worn before riding
4. Safety check: check the battery of your FATtwenty e-bike, as well as the cycling conditions, before riding
5. Do not ride in slippery conditions, especially on snowy and icy roads
6. Do not ride on slopes over 15°
7. If you must ride when it's raining or snowing, maintain a low speed and keep distance from the vehicle in front of you in case you have to stop suddenly
8. Kids under 12 years are advised not to ride the FATtwenty e-bike
9. Avoid sudden acceleration and deceleration, do not lean forwards or backwards while riding, and ride at low speeds
10. If the battery is running low, maintain a low, constant speed and charge the battery when you get the opportunity
11. If you cannot avoid a fall, always prioritize your own safety above that of the bike
12. In case of emergencies, keep both of your hands on the handlebars when riding
13. Do not store your bike in the trunk of your car in hot weather
14. Keep an eye on the surroundings, ride in a controllable position and avoid potential collisions
15. Keep a safe distance when riding together with other people; do not ride side by side on the road
16. Do not ride in poorly lit conditions and be cautious; reduce speed and walk with your bike if necessary
17. Do not ride backwards or perform actions that might endanger yourself and others when riding
18. Do not lend your FATtwenty e-bike to people who are not familiar with the manual
19. Do not ride your bike if you feel ill or have taken drugs or consumed alcohol
20. To avoid getting your fingers stuck between the tire and frame, do not lift the bike using the tire
21. Accelerate slowly when riding; sudden acceleration may cause imbalance and personal injury
22. Check if the brakes are working properly before you ride
23. The power assist sensor (PAS) will start working after 3/4~1 rotation. Mind the crank when you walk.
24. The left-hand brake lever controls the front brake; right-hand brake lever controls the rear brake

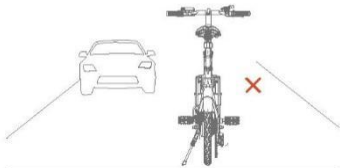
Battery and charging

1. Charging between temperature range 0°C-45°C and discharging between -20°C-60°C. Keep the battery dry
2. Keep the battery away from acid, alkaline, water, flames, heat and high temperature environments
3. Do not wrongly connect the positive and negative power supply; do not damage, disassemble or short circuit the battery
4. Charge the battery with the supplied adapter and charger, charging time must not exceed 5 hours
5. The charging current must not exceed 2A
6. If the battery will not be used for a long time, keep the battery in a dry and cool environment, and charge it for 2 hours every two months
7. Perform charging in accordance with the manual, otherwise we will not accept responsibility for potential damage
8. Charge in a dry and cool environment; do not charge in closed or high temperature areas
9. Unplug the charger in time once charging has completed; do not plug the charger into the power source when not charging
10. First plug in the battery, then connect the power source when charging. After charging, first disconnect the power source, then unplug the charger
11. If the charger indicator stops working or the charger overheats and causes a strange smell, unplug the charger immediately and repair or replace the charger
12. Keep the charger away from fluids during use and storage; avoid penetration into the charger in order to prevent short circuit
13. Try not to carry the charger around with your bike. If you must, make sure it is well protected and stored in your toolbox
14. Make sure the battery does not fully discharge during use
15. Do not disassemble or replace any part of the charger by yourself
16. Do not put the battery in places where it may fall on the ground; this may lead to battery leakage or overheating that results in fire or explosion

6. Folding and carrying guide



7. Warning and Security



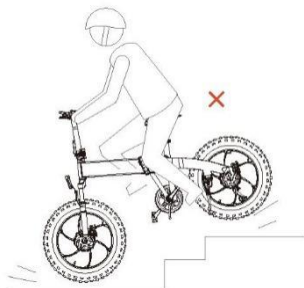
1. Please do not ride on roads that are forbidden in the highway code



2. Please do not throttle the bike when walking



3. Do not remove your hands from the handlebars when riding



4. Please do not ride on stairs or elevators

8. Daily maintenance

1. Please store your bike away from sun exposure and rain.
2. Regularly check the screws and small parts on the bike, and tighten if necessary.
3. Do not use alcohol, gasoline, paraffin, acetone or other corrosive chemical solvents to clean the bike; they may corrode the bike.
4. Elastic standard of the chain: the upper and lower chains are $\leq 10\text{mm}$; if the chain is loose, the rear wheel nut can be loosened. Depending on the condition of the chain, it can be tightened with the tensioner and the rear wheel nut.
5. If the disc brake is rubbing against the tire, adjust the position so all friction is removed. If the brake disc has tilted too far or the brake disc is disabled, it may be necessary to replace the brake disc.
6. Grease the frame-folding screws every 3 months and make sure the chain is always lubricated with anti-rust oil.
7. If the shock absorber fails or is damaged, the original shock absorber must be replaced with a new one to achieve the best possible shock absorption.
8. Do not rinse the e-bike with water in order to avoid accidents involving internal electronic components and wiring.

Item	Purpose of maintenance
Brake	Check if brake functions properly, to prevent accidents caused by brake dysfunction
Tire	Check appropriate tire condition and pressure, to prevent tires from bursting or consuming too much power when riding
Tire Rim	Check rim condition and clean dirt, to prevent rim-related failures
Shock absorber	Check condition of shock absorber, and to clean and lubricant it, so it functions properly
Throttle	Check throttle condition, to prevent dysfunction or malfunction
Wires	Check if wire ports are loose or broken
Screws	Check screws in the main components, to prevent them coming from loose or falling off
Battery	Check the appearance and performance of battery, as well as wiring faulty, to extend the lifespan of the battery
Charger	Check if the charger cord is intact; if input and output plug are reliable
Lubrication	Check if axles need lubrication
Cleaning	Keep the bike surface in a clean condition

9. Parameters

Color options	Black/white/ Grey
Unfolded size	1732*580*1150mm
Folded size	960*460*750mm
Seat height (from ground)	890-1100mm adjustable
Wheelbase	1132mm
Net weight (battery not included)	26.2kg
Brake system	Front and rear disc brake
Tire size	Φ 20*4.0 inch
Frame material	Aluminum frame
Suspension	Front spring shock absorber
Battery installment	Built-in/anti-theft lock/detachable
Battery capacity	48V/7.8Ah
Battery Type	Lithium ion battery
Battery weight	1.8kg
Charging current	2A max
Charging time	About 3~5 hours
Power consumption	0.3~0.4Wh per charge
Rated input	100-240V 50/60Hz 2.0A
Rated output	54.6V 2.0A
Battery lifespan	Over 500 times
Charging temperature	0°C-45°C

10. Troubleshooting

<p>No power assistance when the bike is powered on</p>	<p>The bike is not being powered</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the battery is installed correctly 2. Check if battery power is low 3. Make sure the controller connector is connected
<p>Mileage is insufficient</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery is not fully charged 2. Tire pressure is low 3. Frequent braking/starts/overload riding 4. Battery is old or degraded after long use 5. Low temperature, battery retention 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the charger is working properly 2. Check tire pressure before riding 3. Learn suitable riding behavior 4. Replace battery 5. Normal phenomenon
<p>Battery cannot be charged</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger is not properly plugged in 2. Battery temperature too low 3. Battery temperature too high 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the plug is loose 2. Wait until temperature goes back to normal 3. Check the wire connection inside
<p>Display not working</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No power 2. Adapter faulty 3. Meter faulty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check battery connection, voltage and recharge 2. Contact after-sales service for replacement
<p>The motor does not work when powered on</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brake is working 2. Display M key faulty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the brake 2. Contact after-sales service to check the display



BOHLT

Elektro-Klapprad

Vor Gebrauch durchlesen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Elektro-Klapprad entschieden haben.

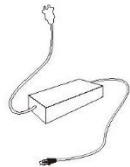
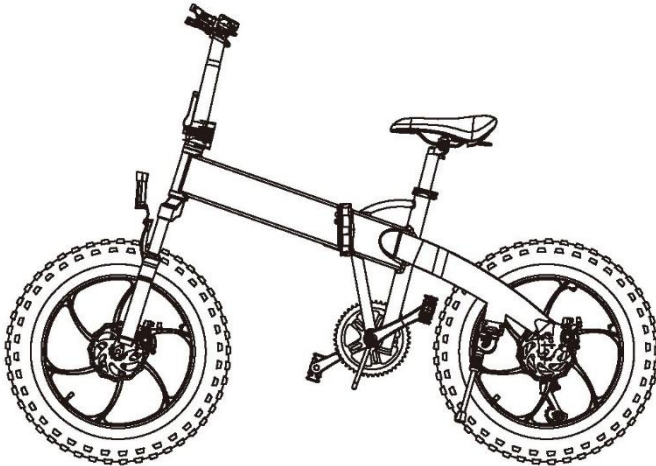
Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Elektrorad verwenden.

Dieses Handbuch soll Ihnen beim Gebrauch helfen.

Inhalt

1. Produkt und Zubehör-----	4
2. Information über die Hauptkomponenten-----	5
3. Aufbau & Funktionen des Fahrrads-----	7
4. Aufladen des Fahrrads-----	13
5. Vorsichtsmaßnahmen-----	13
6. Anleitung für das Zusammenklappen und Tragen-----	16
7. Warnung und Sicherheit-----	17
8. Tägliche Pflege-----	18
9. Parameter-----	19
10. Fehlerbehebung-----	20

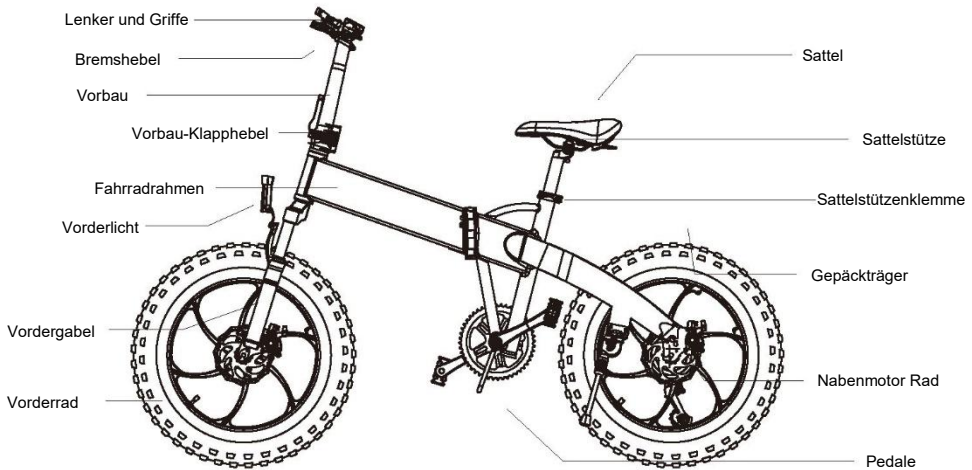
1. Produkt und Zubehör



Adapter

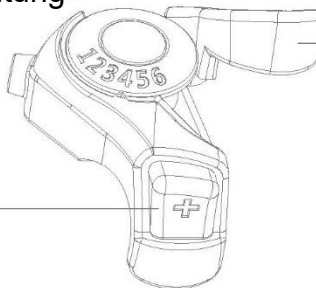
Benutzer-
handbuch

2. Information über die Hauptkomponenten



Shimano 6-Gang-Schaltung

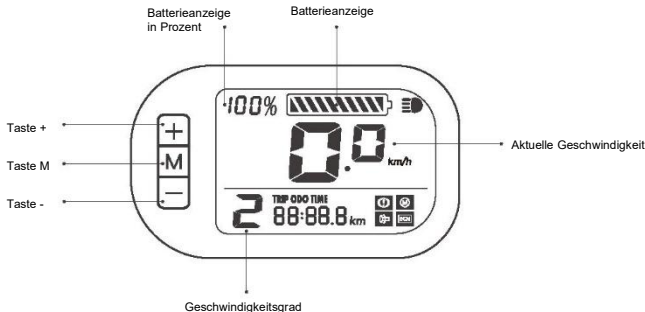
Schalttaste
zum Umschalten der
verschiedenen Gänge



Daumenhebel
zum Schalten vom kleinsten
zum größten Kettenrad

LCD FUNKTION UND VERWENDUNG

1. Funktionsübersicht



Tastenanweisungen:

Taste M: Zum Ein-/Ausschalten 3 Sekunden lang drücken.

Zum Umschalten der Anzeige zwischen
Fahrtstrecke/Gesamtstrecke/Fahrzeit kurz drücken.

Taste +: Zum Ein-/Ausschalten des Vorderlichts lang
drücken.

Zum Erhöhen des Geschwindigkeitsgrads kurz
drücken.

Taste -: Zum Verringern des Geschwindigkeitsgrads kurz
drücken.

Über die Gangschaltung

- 0 Grad 0: einfaches Fahren ohne Stromunterstützung
- 1 Grad 1: niedrige Geschwindigkeit, max. etwa 12 km/h
- 2 Grad 2: mittlere Geschwindigkeit, max. etwa 18 km/h
- 3 Grad 3: hohe Geschwindigkeit, max. etwa 25 km/h

Symbolanweisungen:

- Leuchtet, wenn das Vorderlicht eingeschaltet wird
- Leuchtet beim Bremsen
- Gasgriffproblemanzeige
- Motorproblemanzeige
- Steuerungsproblemanzeige

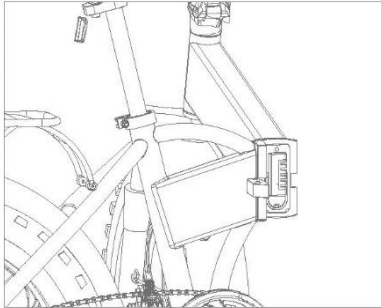
Schaltanzeige zwischen
Einzelfahrt-Kilometerleistung/
Gesamt-Kilometerleistung/
Fahrzeit 2 beim Hochfahren von
Steigungen.

TRIP ODO TIME

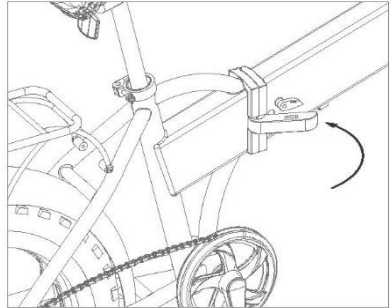
88:88.8

3. Aufbau & Funktionen des Fahrrads

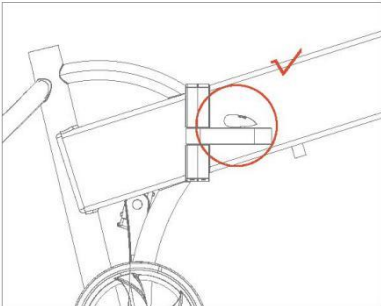
Aufklappen des Fahrrads



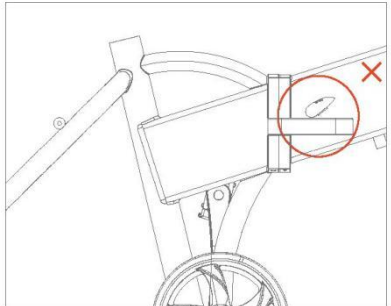
1. Fahrradrahmen halten und ausziehen



2. Klappebel schließen und wie abgebildet verriegeln

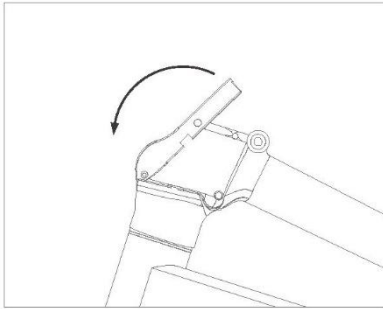


3. Richtiges Verriegeln abgebildet

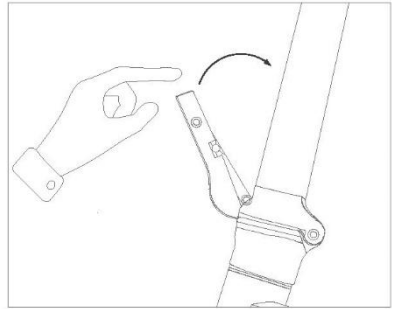


4. Falsches Verriegeln abgebildet

Vorbau verlängern/aufklappen



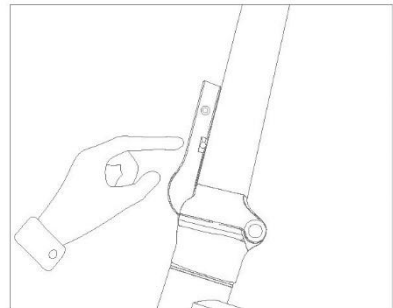
1. Fahrradrahmen halten und Vorbau gerade richten



2. Vorbau-Klappmechanismus wie abgebildet verriegeln

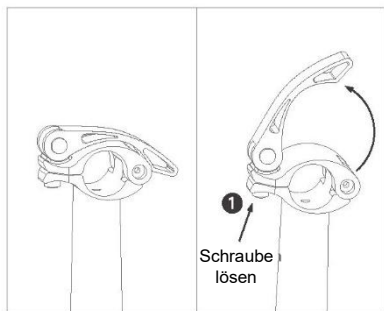


3. Vorbau schütteln, um sicherzustellen, dass der Vorbau verriegelt ist



4. Vorbauschloss und Vorbau-Klappmechanismus wie abgebildet öffnen

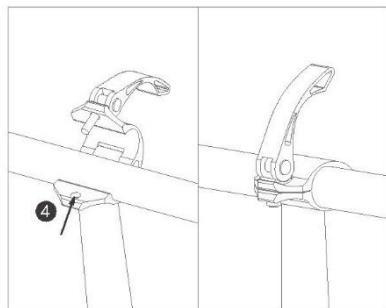
Montage der Vorbau-Klappklemme



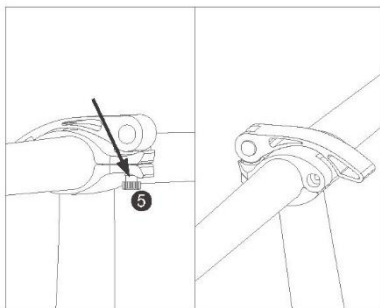
1. Vorbau-Klappklemme wie abgebildet öffnen und Schraubenmutter lösen ①



2. Gelöste Schraubenmutter und Beilagscheibe zur Seite legen ②. Bitte beachten: Diese Schraubenmutter nicht entfernen ③

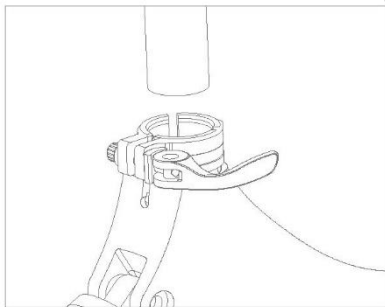


3. Lenker in die Vorbauklappklemme stecken und den Schraubenbolzen ③ in ④ wie abgebildet festziehen

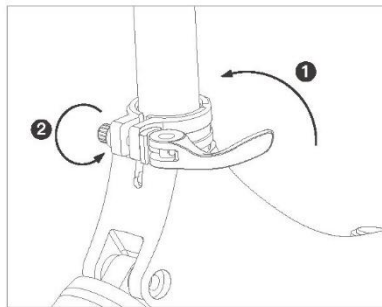


4. Schraubenmutter ⑤ festziehen und Lenker anpassen. Anschließend Vorbauklappklemme verriegeln

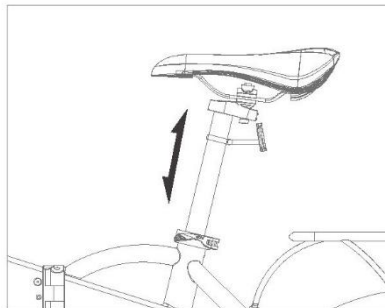
Montage der Sattelstütze



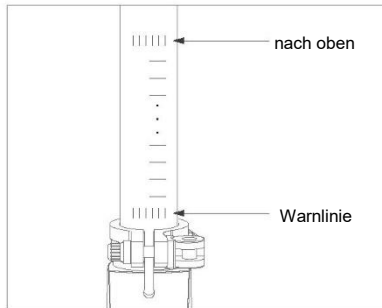
1. Fahrrad halten und Sattelstützenklemme wie abgebildet öffnen



2. Sattelstütze hineinstecken und Schraubenmutter ② anpassen, anschließend Klemme ① wie abgebildet schließen. Sattel nach unten drücken, um sicherzustellen, dass die Sattelstütze richtig hineingesteckt ist

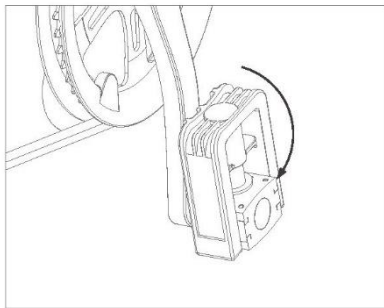


3. Sattelstützenklemme öffnen und Sattel wie abgebildet nach oben/nach unten bewegen

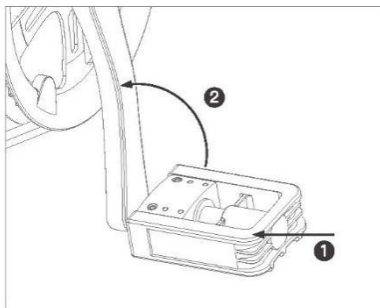


4. Der Sattel darf nicht über die Warnlinie im Bild hinaus herausgezogen werden

Zusammen-/Aufklappen der Pedale

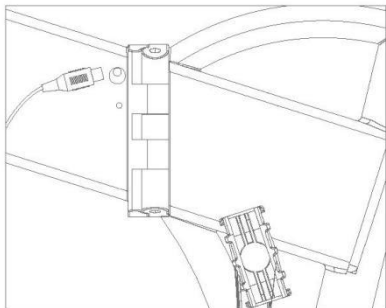


1. Fahrrad halten und die Pedale wie abgebildet aufklappen



2. Fahrrad halten und die Pedale wie abgebildet zusammenklappen

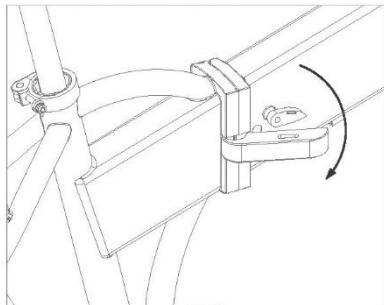
Prüfung des Einschaltzustands



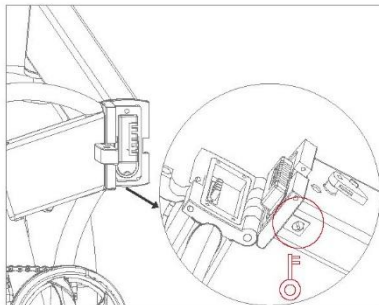
1. Der Ladeanschluss befindet sich an der linken Seite des Fahrradrahmens, wie abgebildet.

EIN/AUS-Taste am Motor lang drücken, um das Fahrrad einzuschalten und zu prüfen, ob der Ladestatus normal ist.

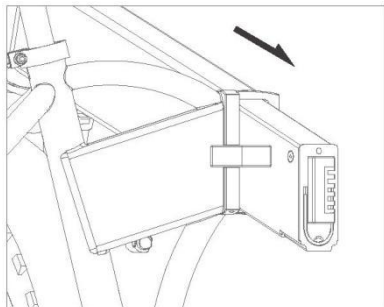
Entfernen der Batterie



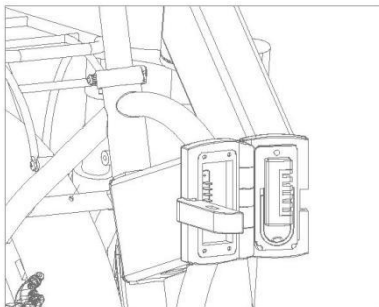
1. Fahrrad ausschalten und Fahrradrahmen-Klappebel entriegeln.



2. Fahrrad wie abgebildet zusammenklappen und den Batterieschlüssel (an den Fahrradkabeln angeschlossen) entfernen, um das Batterieschloss zu öffnen. Das Batterieschloss befindet sich unter dem Fahrradrahmen, wie abgebildet

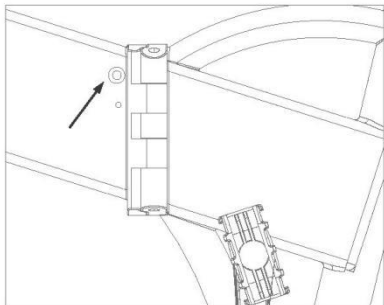


1. Batterie wie abgebildet entfernen

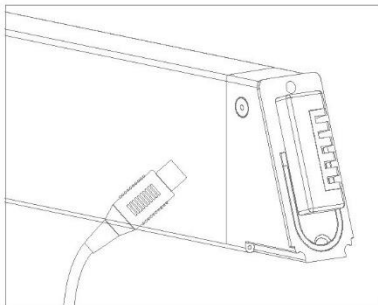


2. Batterie in den Rahmen wie abgebildet hineinstecken, verriegeln, Schlüssel abnehmen und wieder an die Kabel anschließen

4. Aufladen des Fahrrads



1. Silikonabdeckung wie abgebildet zum Laden vom Ladeanschluss am Fahrradrahmen abnehmen



2. Batterie zum Laden vom Fahrradrahmen entfernen

5. Vorsichtsmaßnahmen

Anfänger sollten beim Fahren einen Helm, Knieschutz, Ellbogenschutz und andere Schutzausrüstung tragen

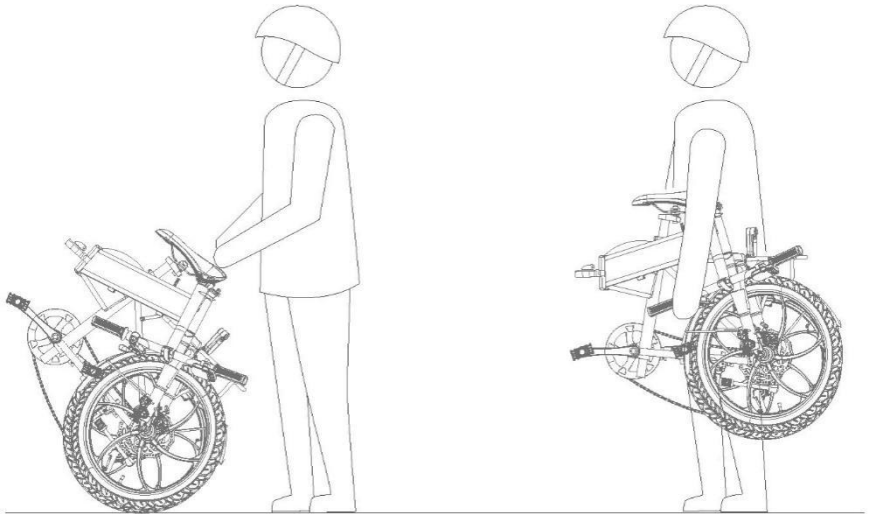


1. Nur auf Straßen fahren; dieses Fahrrad ist für das Fahren in der Stadt gedacht, nicht für das Mountainbiken oder Rennfahren usw.
2. Vor dem Losfahren sollten Sie die lokalen Verkehrsvorschriften kennen
3. Zum Schutz vor Unfall und Verletzung sollten Sie Helm, Handschuhe, Ellobogenschutz, Knieschutz und andere Schutzausrüstung beim Fahren tragen
4. Sicherheitsprüfung: Prüfen Sie vor dem Fahren die Batterie Ihres FATTwenty E-Bike sowie den Zustand des Fahrzeugs
5. Fahren Sie nicht bei Glätte, insbesondere nicht auf verschneiten und vereisten Straßen
6. Fahren Sie nicht auf Steigungen von mehr als 15°
7. Wenn Sie fahren müssen, während es regnet oder schneit, fahren Sie bei niedriger Geschwindigkeit und halten Sie Abstand vom Fahrzeug vor Ihnen, falls Sie plötzlich anhalten müssen
8. Kinder unter 12 Jahren sollten nicht mit dem FATTwenty E-Bike fahren
9. Vermeiden Sie plötzliche Beschleunigung und Verzögerung, lehnen Sie sich beim Fahren nicht nach vorne oder hinten und fahren Sie auf Steigungen mit langsamer Geschwindigkeit
10. Wenn die Batterie schwach wird, behalten Sie eine niedrige, konstante Geschwindigkeit bei und laden Sie die Batterie auf, sobald Sie die Möglichkeit dazu haben
11. Wenn Sie einen Sturz nicht vermeiden können, sollte Ihre Sicherheit vor der des Fahrrads Vorrang haben
12. Behalten Sie in einem Notfall beim Fahren beide Hände am Lenker
13. Lassen Sie Ihr Fahrrad bei heißem Wetter nicht im Kofferraum Ihres Autos
14. Achten Sie auf die Umgebung, fahren Sie in einer kontrollierbaren Position und vermeiden Sie mögliche Zusammenstöße
15. Halten Sie beim Fahren zusammen mit anderen Menschen einen sicheren Abstand; fahren Sie auf der Straße nicht nebeneinander
16. Fahren Sie nicht bei schlechter Beleuchtung und seien Sie vorsichtig; verringern Sie die Geschwindigkeit und schieben Sie das Fahrrad, falls nötig
17. Fahren Sie nicht rückwärts und führen Sie keine Aktionen durch, die Sie sich selbst oder andere beim Fahren gefährden
18. Leihen Sie Ihr FATTwenty E-Bike keinen Personen, die mit dem Handbuch nicht vertraut sind
19. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder nachdem Sie Drogen genommen oder Alkohol getrunken haben
20. Um ein Einklemmen der Finger zwischen Reifen und Rahmen zu vermeiden, sollten Sie das Fahrrad nicht am Reifen hochheben
21. Beschleunigen Sie langsam; ein plötzliches Beschleunigen zu Ungleichgewicht und Verletzungen führen
22. Prüfen Sie vor dem Fahren, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren
23. Der Power Assist Sensor (PAS) wird nach 3/4~1 Umdrehungen aktiviert. Achten Sie beim Gehen auf die Kurbel
24. Der linke Bremshebel steuert die Vorderbremse; der rechte Bremshebel steuert die Rückbremse

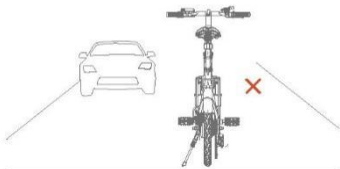
Batterie und Aufladen

1. Aufladen in einem Temperaturbereich von 0 °C bis -45 °C und Entladen bei -20 °C und 60 °C. Batterie trocken halten
2. Batterie von Säure, Laugen, Wasser, Flammen, Wärme und hohen Temperaturen fern halten
3. Positive und negative Batterieklemmen nicht falsch anschließen, Akku nicht beschädigen, zerlegen oder kurzschließen
4. Batterie mit dem mitgelieferten Adapter und Ladegerät aufladen. Die Ladezeit von 5 Stunden darf nicht überschritten werden
5. Der Ladestrom darf 2 A nicht überschreiten
6. Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet werden soll, diese an einem trockenen und kühlen Ort aufbewahren und alle zwei Monate 2 Stunden lang aufladen
7. Aufladen gemäß dem Handbuch durchführen. Andernfalls übernehmen wir keine Verantwortung für mögliche Schäden
8. In einer trockenen und kühlen Umgebung aufladen; nicht in geschlossenen Bereichen oder bei hoher Temperatur aufladen
9. Ladegerät rechtzeitig trennen, nachdem das Aufladen abgeschlossen ist; Ladegerät nicht an der Stromquelle angeschlossen lassen, während kein Aufladen erfolgt
10. Beim Aufladen zuerst die Batterie und dann die Stromquelle anschließen. Nach dem Aufladen zuerst die Stromquelle und dann das Ladegerät trennen
11. Wenn die Anzeige am Ladegerät nicht mehr funktioniert oder das Ladegerät überhitzt und einen komischen Geruch abgibt, Ladegerät umgehend trennen und reparieren oder austauschen
12. Ladegerät während Gebrauch und Aufbewahrung von Flüssigkeiten fern halten; Beschädigung des Ladegeräts vermeiden, um Kurzschlüsse zu verhindern
13. Ladegerät nicht mit dem Fahrrad mitnehmen. Sollte dies trotzdem erforderlich sein, dieses gut geschützt in der Werkzeutasche aufbewahren
14. Sicherstellen, dass die Batterie während des Gebrauchs nicht vollständig entladen wird
15. Keine Teile des Ladegeräts zerlegen oder austauschen
16. Batterie nicht an Orten ablegen, wo sie zu Boden fallen kann; dies könnte zu einem Auslaufen oder Überhitzen der Batterie führen, was ein Feuer oder eine Explosion verursachen kann

6. Anleitung für das Zusammenklappen und Tragen



7. Warnung und Sicherheit



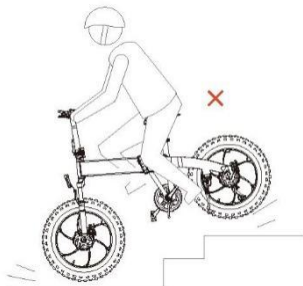
1. Nicht auf verbotenen Straßen fahren



2. Beim Schieben des Fahrrads kein Gas geben



3. Beim Fahren die Hände nicht vom Lenker nehmen



4. Nicht auf Treppen oder in Aufzügen fahren

8. Tägliche Pflege

1. Fahrrad vor Sonnenlicht und Regen geschützt abstellen.
2. Schrauben und kleine Teile am Fahrrad regelmäßig prüfen und nötigenfalls festziehen.
3. Keinen Alkohol, Benzin, Paraffin, Aceton oder andere ätzende chemische Lösungsmittel zum Reinigen des Fahrrads verwenden; dies kann zu Korrosion am Fahrrad führen.
4. Elastizität der Kette: Die oberen und unteren Ketten haben ein Spiel von ≤ 10 mm; wenn die Kette locker ist, kann die Hinterradmutter gelöst werden. Je nach Zustand der Kette kann diese mit dem Spanner und der Hinterradmutter festgezogen werden.
5. Wenn die Scheibenbremse am Reifen reibt, Position so anpassen, dass keine Reibung mehr vorhanden ist. Wenn die Bremsscheibe zu stark gekippt wurde oder die Bremsscheibe deaktiviert ist, kann es nötig sein, die Bremsscheibe auszutauschen.
6. Rahmenklappschrauben alle 3 Monate schmieren und sicherstellen, dass die Kette stets mit Rostschutzöl geschmiert ist.
7. Wenn der Stoßdämpfer ausfällt oder beschädigt ist, muss der Original-Stoßdämpfer durch einen neuen ersetzt werden, um die bestmögliche Stoßdämpfung zu erhalten.
8. E-Bike nicht mit Wasser abspülen, um Unfälle in Zusammenhang mit den elektrischen Komponenten oder der Verkabelung zu vermeiden.

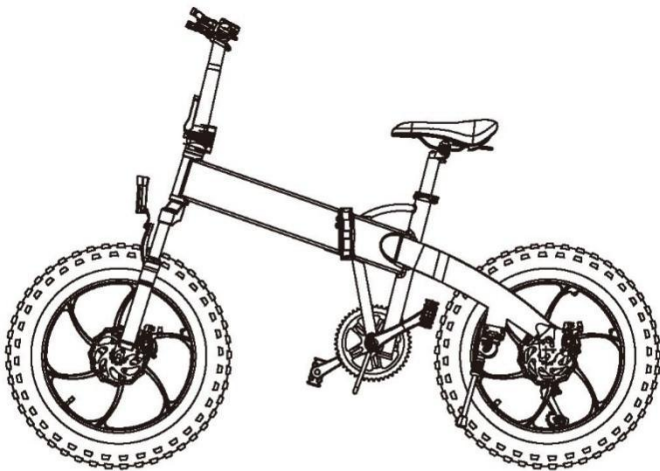
Element	Zweck der Wartung
Bremse	Prüfen, ob die Bremse ordnungsgemäß funktioniert, um durch Fehlfunktion der Bremse verursachte Unfälle zu verhindern
Reifen	Zustand und Druck der Reifen prüfen, um zu verhindern, dass Reifen platzen oder beim Fahren zu viel Energie verbraucht wird
Felgen	Zustand der Felgen prüfen und Schmutz entfernen, um mit den Felgen verbundene Fehler zu verhindern
Stoßdämpfer	Zustand der Stoßdämpfer prüfen und diese reinigen und schmieren, damit sie ordnungsgemäß funktionieren
Gasgriff	Zustand des Gasgriffs prüfen, um Störung oder Fehlfunktion zu verhindern
Drähte	Prüfen ob Drahtverbindungen lose oder unterbrochen sind
Schrauben	Schrauben in den Hauptkomponenten prüfen, um zu verhindern, dass sich diese lockern oder abfallen
Batterie	Aussehen und Leistung der Batterie sowie Verkabelungsfehler prüfen, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern
Ladegerät	Prüfen, ob das Kabel des Ladegeräts in Ordnung ist; Eingangs- und Ausgangsbuchse müssen zuverlässig funktionieren
Schmierung	Prüfen, ob die Achsen geschmiert werden müssen
Reinigung	Oberfläche des Fahrrads sauber halten

9. Parameter

Farboptionen	Schwarz/Weiß/Grau
Größe aufgeklappt	1732 * 580 * 1150 mm
Größe zusammengeklappt:	960 * 460 * 750 mm
Sattelhöhe (vom Boden)	890 – 1100 mm einstellbar
Radstand	1132 mm
Nettogewicht (ohne Batterie)	26,2 kg
Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten
Reifengröße	Φ 20 * 4.0 Zoll
Rahmenmaterial	Aluminiumrahmen
Federung	Vorderer Federstoßdämpfer
Installation der Batterie	Integriert/Diebstahlschutz/abnehmbar
Batteriekapazität	48 V/7,8 Ah
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Akkugewicht	1,8 kg
Ladestrom	2 A max.
Zeit für das Aufladen	Etwa 3~ 5 Stunden
Stromverbrauch	0,3 ~ 0,4 Wh pro Aufladen
Nenneingang	100 – 240 V AC, 50/60 Hz, 2,0 A
Nennausgang	54.6 V 2,0 A
Lebensdauer der Batterie	Über 500 Mal
Ladetemperatur	0 °C – 45 °C

10. Fehlerbehebung

Keine Stromversorgung beim Einschalten des Fahrrads	Das Fahrrad wird nicht mit Strom versorgt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen, ob die Batterie richtig installiert ist 2. Prüfen, ob der Batterieladezustand schwach ist 3. Sicherstellen, dass das Controller-Kabel angeschlossen ist
Kilometerleistung ist unzureichend	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie ist nicht vollständig geladen 2. Reifendruck zu niedrig 3. Häufiges Bremsen/Starts/Überlast beim Fahren 4. Batterie ist zu alt oder verschlechtert sich nach längerem Gebrauch 5. Niedrige Temperatur, Aufrechterhaltung der Batterie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sicherstellen, dass das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert 2. Vor dem Fahren Reifendruck prüfen 3. Geeignetes Fahrverhalten lernen 4. Batterie austauschen 5. Normales Phänomen
Batterie kann nicht geladen werden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät wurde nicht richtig angeschlossen 2. Batterietemperatur zu niedrig. 3. Batterietemperatur zu hoch. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen, ob Stecker lose ist 2. Warten, bis die Temperatur wieder normal ist 3. Drahtanschluss im Inneren prüfen
Anzeige funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kein Strom 2. Adapterfehler 3. Motorfehler 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterieanschluss und Spannung prüfen, erneut aufladen 2. Kundendienst wegen Austausch kontaktieren
Der Motor funktioniert beim Einschalten nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremse funktioniert 2. Fehlerhafte M-Taste auf der Anzeige 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremse prüfen 2. Kundendienst kontaktieren, um Anzeige prüfen zu lassen



BOHLT

Vélo électrique pliant

À lire avant l'utilisation

Merci d'avoir choisi ce vélo électrique pliant.

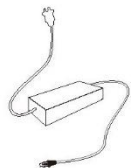
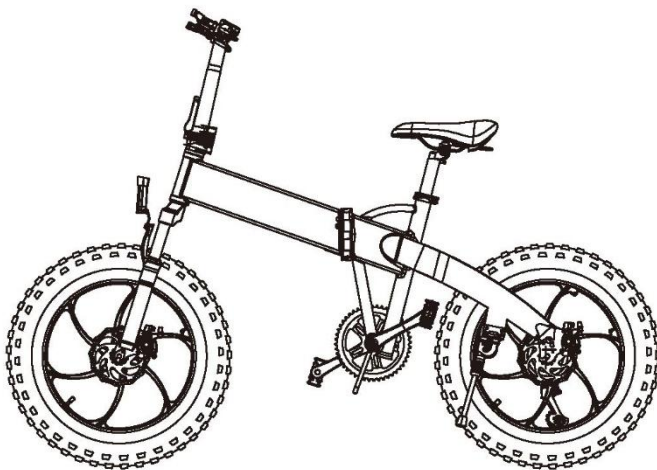
Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce vélo électrique.

Le manuel est là pour vous aider.

Sommaire

1. Produit et accessoires-----	4
2. Principaux éléments du vélo-----	5
3. Utilisation du vélo-----	7
4. Recharger le vélo-----	13
5. Précautions d'emploi-----	13
6. Porter le vélo replié-----	16
7. Avertissements de sécurité-----	17
8. Entretien quotidien-----	18
9. Fiche technique-----	19
10. Résolution des pannes-----	20

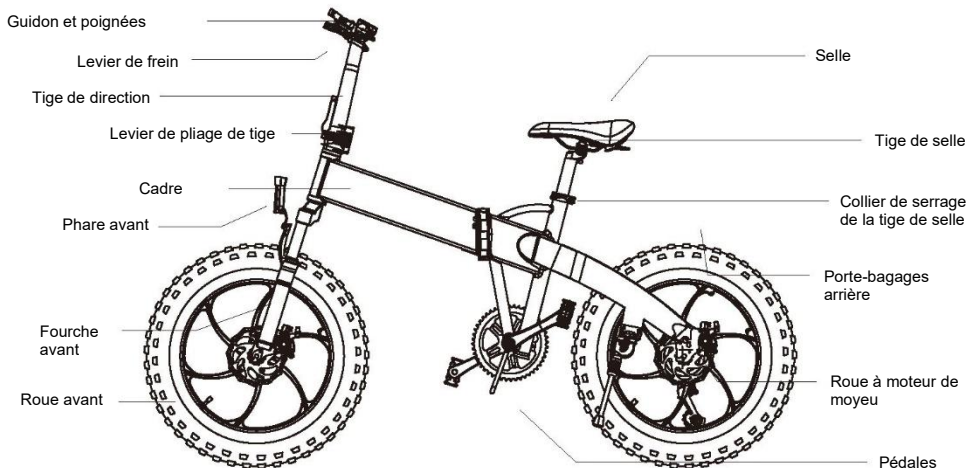
1. Produit et accessoires



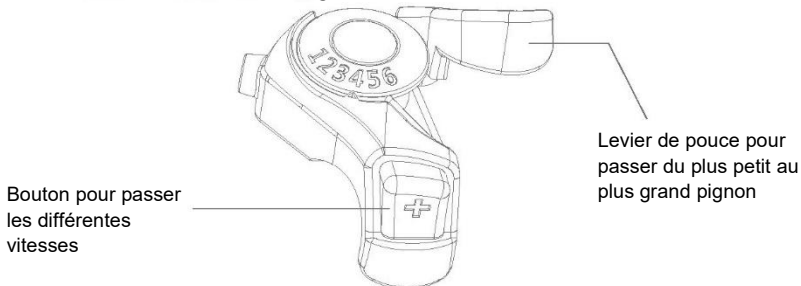
Adaptateur

Mode
d'emploi

2. Principaux éléments du vélo

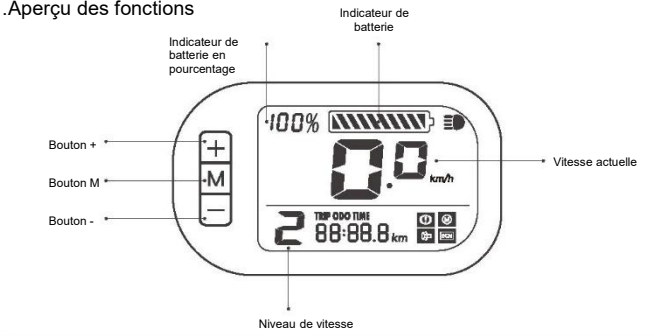


Manette de vitesse Shimano 6 vitesses



FONCTIONS ET UTILISATION DE L'ÉCRAN LCD

1. Aperçu des fonctions



Description des boutons

Bouton M : Pression longue pendant 3 secondes pour allumer/éteindre l'appareil ;





Pression brève : changer entre kilométrage du trajet / kilométrage total / temps de parcours

Bouton + : Pression longue pour allumer/éteindre le phare avant ;

Pression brève pour vitesse supérieure


Bouton - : Pression brève pour vitesse inférieure

Vitesses


-  Niveau 0 : conduite sans assistance électrique ;
-  Niveau 1 : vitesse réduite, environ 12 km/h maximum ;
-  Niveau 2 : vitesse moyenne, environ 18 km/h maximum ;
-  Niveau 3 : vitesse élevée, environ 25 km/h maximum


Description des icônes :

 S'allume lorsque le phare avant s'allume

 S'allume lors du freinage

 Voyant de problème d'accélérateur

 Voyant de problème de moteur

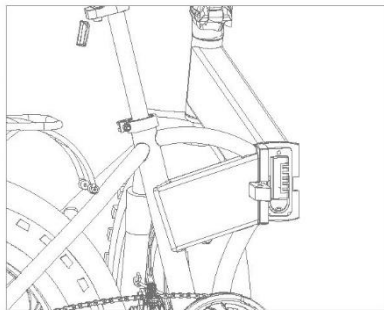
 Voyant de problème de contrôleur

TRIP ODO TIME Changer entre kilométrage par trajet/kilométrage total/temps de parcours en montée.

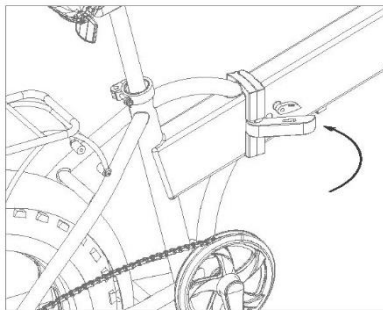
88:88.8

3. Utilisation du vélo

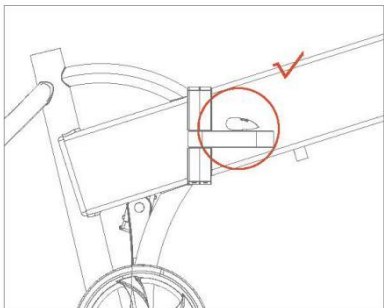
Déplier le vélo



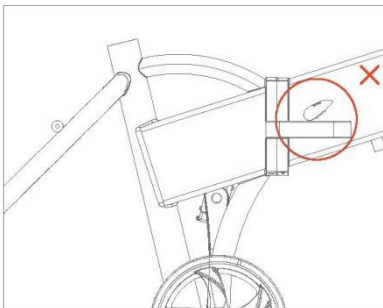
1. Tenez le cadre du vélo et déployez-le



2. Fermez le levier de pliage et verrouillez-le comme indiqué sur l'image

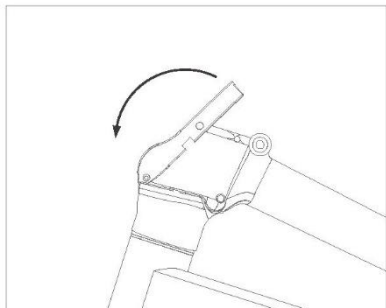


3. Image de cadre correctement verrouillé

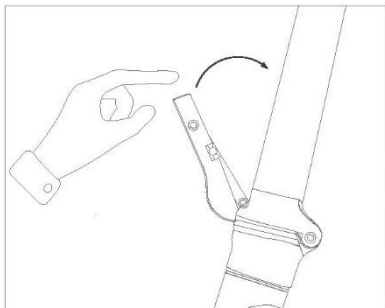


4. Image de cadre mal verrouillé

Étendre/déplier la tige de direction



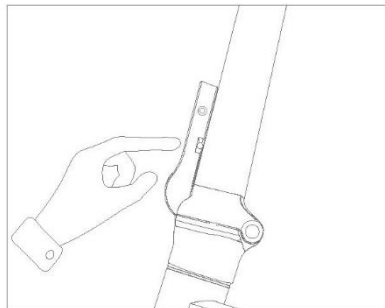
1. Tenez le cadre du vélo et redressez la tige de direction



2. Verrouillez la charnière de la tige à l'aide du levier comme indiqué sur la photo

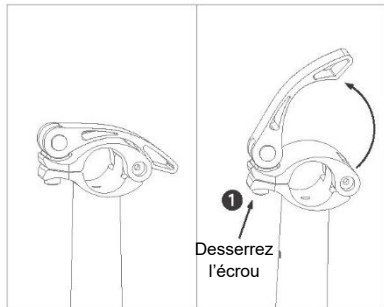


3. Secouez la tige pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée

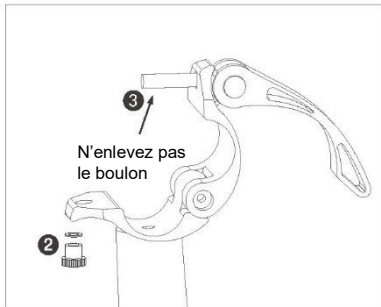


4. Ouvrez le levier de verrouillage de la tige et la charnière comme indiqué

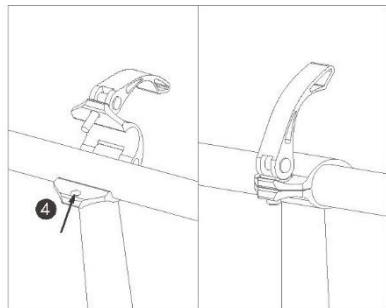
Installer le guidon sur le collier de serrage de la tige de direction



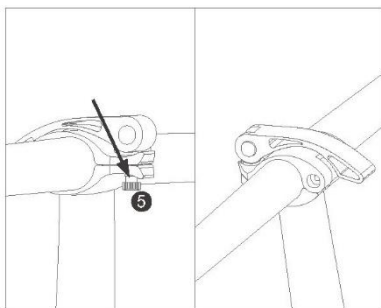
1. Ouvrez le collier de serrage du guidon comme indiqué sur l'image et desserrez l'écrou ①



2. Mettez l'écrou et la rondelle desserrés de côté ②, Attention : ne pas retirer ce boulon ③

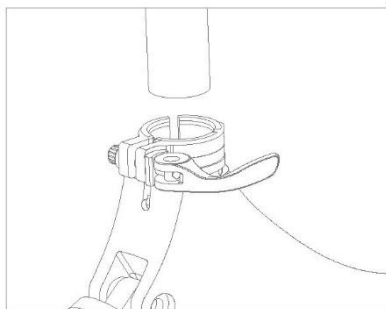


3. Placez le guidon dans le collier de serrage et resserrez le boulon ③ dans ④ comme illustré

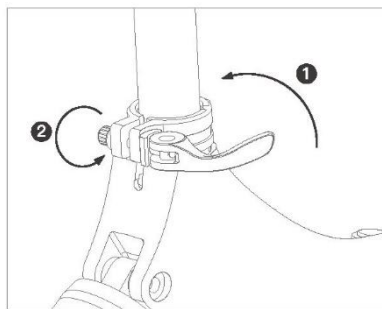


4. Serrez l'écrou ⑤ et ajustez le guidon, puis verrouillez le collier de serrage

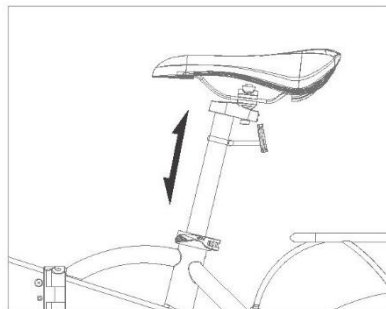
Installer la tige de selle



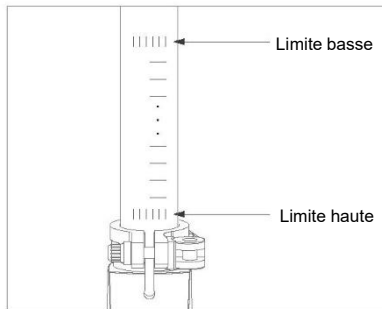
1. Tenez le vélo et ouvrez le collier de la tige de selle comme illustré



2. Insérez la tige de selle et réglez l'écrou ②, puis fermez le collier ① comme illustré ; appuyez sur la selle pour vous assurer que la tige de selle est bien serrée

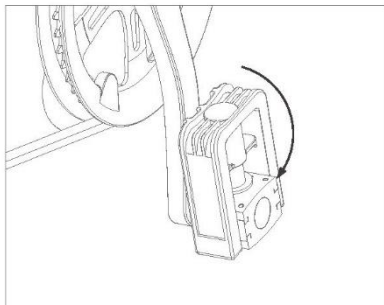


3. Ouvrez le collier de la tige de selle et déplacez la selle vers le haut/bas comme indiqué sur l'image

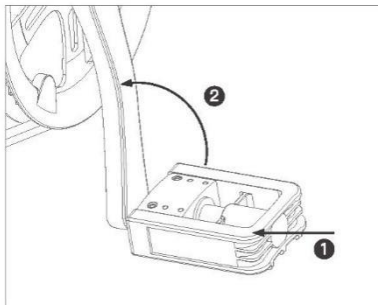


4. La selle ne peut pas dépasser la limite haute montrée sur l'image

Plier/déplier les pédales

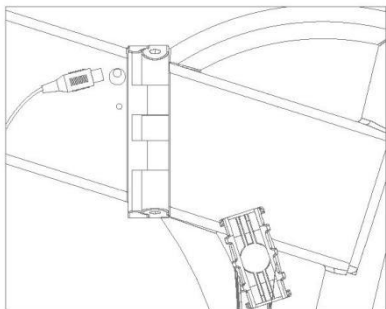


1. Tenez le vélo et déployez les pédales comme indiqué sur l'image



2. Tenez le vélo et pliez les pédales comme indiqué sur l'image

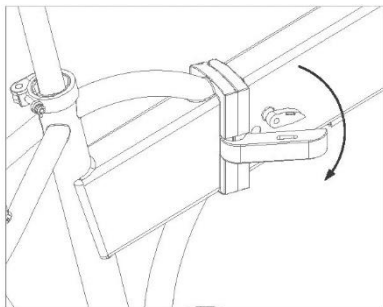
Vérifier la mise sous tension du vélo



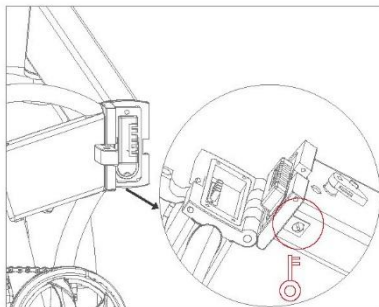
1. La prise de recharge se trouve sur le côté gauche du cadre du vélo, comme montré sur l'image.

Appuyez longuement sur le bouton ON/OFF du compteur pour mettre le vélo sous tension et vérifier si l'état de charge est normal

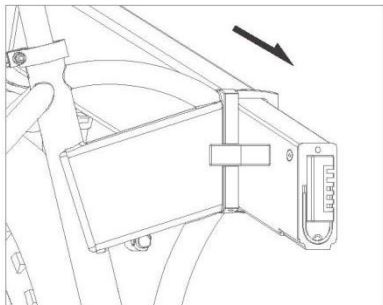
Retirer la batterie



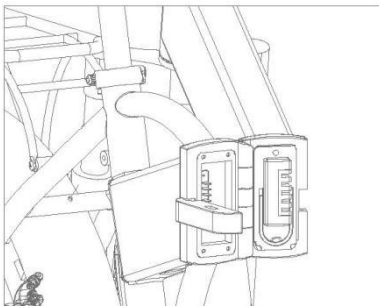
1. Éteignez le vélo et déverrouillez le levier de pliage du cadre du vélo



2. Pliez le vélo et retirez la clé de la batterie (branchée aux câbles du vélo) pour ouvrir le verrou de la batterie ; le verrou de la batterie se trouve sous le cadre du vélo

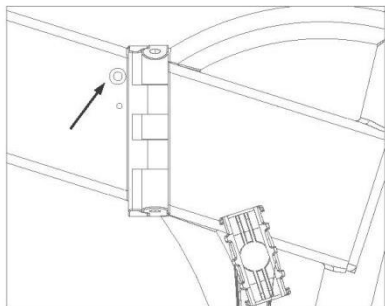


1. Retirez la batterie comme indiqué sur l'image

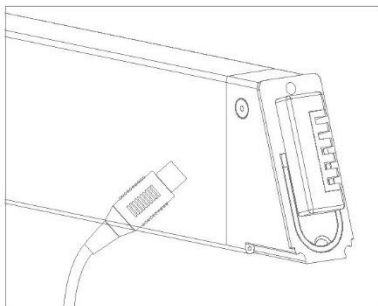


2. Insérez la batterie dans le cadre, verrouillez-la, retirez la clé et rebranchez les câbles

4. Recharger le vélo



1. Retirez le cache en silicone pour charger la batterie via la prise située dans le cadre du vélo, comme illustré



2. Retirez la batterie du cadre du vélo pour la charger

5. Précautions d'emploi

Un casque, des genouillères, des coudières et d'autres équipements de protection sont recommandés aux débutants pour la pratique du vélo

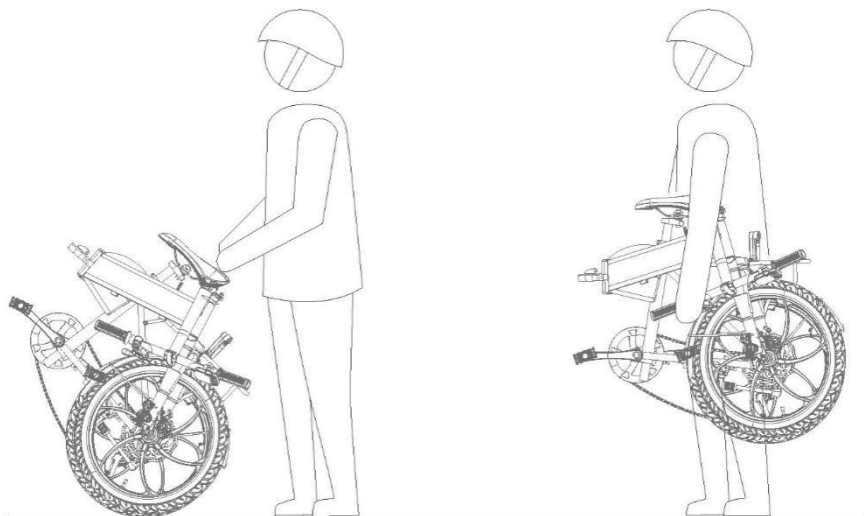


1. Ne roulez pas en dehors des routes ; ce vélo est conçu pour la ville, pas pour le VTT, les courses, etc.
2. Assurez-vous de connaître le code de la route local avant de prendre la route
3. Pour éviter toute blessure en cas d'accident, assurez-vous de bien porter votre casque, vos gants, vos coudières, vos genouillères et autres protections avant de monter à vélo
4. Vérifications de sécurité : vérifiez la batterie de votre vélo électrique FATtwenty, ainsi que les conditions de circulation avant de rouler
5. Ne roulez pas sur des routes glissantes, en particulier sur des routes enneigées ou humides
6. Ne roulez pas sur des pentes supérieures à 15°
7. Si vous devez rouler par temps de pluie ou de neige, maintenez une vitesse réduite et gardez vos distances avec le véhicule qui vous précède au cas où vous devez vous arrêter soudainement
8. Il est conseillé aux enfants de moins de 12 ans de ne pas utiliser le vélo électrique FATtwenty
9. Évitez les accélérations et décélérations brusques, ne vous penchez pas en avant ou en arrière pendant la conduite, et limitez votre vitesse
10. Lorsque la batterie est déchargée, maintenez une vitesse faible et constante et rechargez la batterie dès que vous en avez l'occasion
11. Si vous ne pouvez pas éviter une chute, faites toujours passer votre sécurité avant celle du vélo
12. Pour faire face à toute urgence, gardez les deux mains sur le guidon pendant que vous roulez
13. Ne rangez pas votre vélo dans le coffre de votre voiture par temps chaud
14. Surveillez les environs, gardez la maîtrise de votre vélo et évitez tout risque de collision
15. Conservez une distance de sécurité lorsque vous roulez avec d'autres personnes ; ne roulez pas coude à coude sur la route
16. Ne roulez pas dans des conditions de faible éclairage et soyez prudent ; réduisez votre vitesse et marchez avec votre vélo si nécessaire
17. Ne roulez pas à contresens, et n'entreprenez aucune action qui pourrait vous mettre en danger ou mettre en danger autrui quand que vous roulez
18. Ne prêtez pas votre vélo électrique FATtwenty à des personnes n'ayant pas lu le mode d'emploi
19. N'utilisez pas votre vélo si vous vous sentez mal ou si vous avez pris des drogues ou de l'alcool
20. Pour éviter de vous coincer les doigts entre le pneu et le cadre, ne soulevez pas le vélo par le pneu
21. Accélérez lentement ; une accélération soudaine peut provoquer un déséquilibre et vous faire tomber
22. Vérifiez que les freins fonctionnent bien avant de rouler
23. Le capteur d'assistance électrique commence à fonctionner après 3/4 à 1 tour de pédale. Faites attention aux manivelles des pédales quand vous marchez à côté du vélo
24. Le levier de frein gauche commande le frein avant, le levier de frein droit le frein arrière

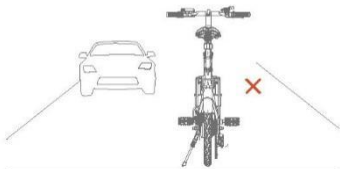
Batterie et recharge

1. Chargez la batterie entre 0°C et 45°C et déchargez-la entre -20°C et 60°C. Gardez-la au sec
2. Tenez la batterie à l'écart des environnements acides, alcalins, aqueux, enflammés, chauffés et à haute température
3. N'inversez pas le branchement de l'alimentation électrique entre pôle positif et négatif. N'endommagez pas, ne démontez pas et ne court-circuituez pas la batterie
4. Chargez la batterie avec l'adaptateur et le chargeur fournis, le temps de charge ne doit pas dépasser 5 h
5. Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A
6. Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, conservez-la dans un endroit sec et frais et rechargez-la pendant deux heures tous les deux mois
7. Rechargez la batterie en suivant le mode d'emploi, sans quoi nous n'accepterons pas la responsabilité de dommages éventuels
8. Chargez la batterie dans un environnement sec et frais, évitez les endroits clos ou trop chauds
9. Débranchez le chargeur à temps lorsque la charge est terminée ; ne branchez pas le chargeur sur une source d'alimentation lorsqu'il n'est pas en charge
10. Branchez d'abord la batterie, puis la source d'alimentation lors de la charge. Après la charge, débranchez d'abord la source d'alimentation, puis le chargeur
11. Si le voyant du chargeur cesse de fonctionner ou si le chargeur surchauffe et dégage une odeur bizarre, débranchez-le immédiatement et réparez-le ou remplacez-le
12. Conservez le chargeur à l'abri des fluides pendant son utilisation et son stockage ; évitez d'insérer des objets dans le chargeur afin d'éviter tout court-circuit
13. Essayez de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo. Si vous devez le faire, assurez-vous qu'il est bien protégé et rangé dans votre boîte à outils
14. Veillez à ce que la batterie ne se décharge pas complètement pendant l'utilisation du vélo
15. Ne démontez ou ne remplacez aucune pièce du chargeur par vous-même
16. Ne placez pas la batterie dans des endroits où elle pourrait tomber sur le sol ; cela pourrait entraîner une fuite de la batterie ou une surchauffe qui provoquerait un incendie ou une explosion

6. Porter le vélo replié



7. Avertissements de sécurité



1. Ne roulez pas sur les routes interdites par le code de la route



2. Ne donnez pas de coup d'accélérateur au vélo lorsque vous êtes à pied



3. Ne roulez pas sans tenir le guidon



4. Ne circulez pas dans les escaliers ou les ascenseurs

8. Entretien quotidien

1. Rangez votre vélo à l'abri du soleil et de la pluie.
2. Vérifiez régulièrement les vis et les petites pièces du vélo, et resserrez-les si nécessaire.
3. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de paraffine, d'acétone ou d'autres solvants chimiques corrosifs pour nettoyer le vélo, ils peuvent le faire rouiller.
4. Tension de la chaîne : les chaînes supérieure et inférieure sont $\leq 10\text{mm}$; si la chaîne est lâche, l'écrou de la roue arrière peut être desserré. En fonction de l'état de la chaîne, celle-ci peut être tendue à l'aide du tendeur et de l'écrou de la roue arrière.
5. Si le frein à disque frotte contre le pneu, ajustez sa position de manière à éliminer toute friction. Si le disque de frein s'est trop incliné ou si le disque de frein ne fonctionne plus, il peut être nécessaire de le remplacer.
6. Graissez les vis de pliage du cadre tous les 3 mois et veillez à ce que la chaîne soit toujours lubrifiée avec une huile antirouille.
7. En cas de défaillance ou d'endommagement de l'amortisseur, la pièce d'origine doit être remplacé par un nouvel amortisseur pour obtenir la meilleure absorption possible des chocs.
8. Ne rincez pas le vélo électrique à l'eau afin d'éviter les accidents liés aux composants électroniques internes et au câblage.

Composant	Objectif de l'entretien
Freins	Vérifiez le fonctionnement des freins pour prévenir les accidents en cas de dysfonctionnement
Pneus	Vérifiez l'état et la pression des pneus, afin d'éviter qu'ils n'éclatent ou ne consomment trop d'électricité en roulant
Jantes des pneus	Vérifiez l'état des jantes et nettoyez la crasse, afin de prévenir les problèmes liés aux jantes
Amortisseur	Vérifiez l'état de l'amortisseur, le nettoyer et le lubrifier pour qu'il fonctionne correctement
Accélérateur	Vérifiez l'état de l'accélérateur, pour empêcher toute panne ou mauvais fonctionnement
Câbles	Assurez-vous que les œillets de passage des câbles ne sont pas desserrés ou cassés
Vis	Vérifiez les vis des principaux composants, pour éviter qu'elles ne se desserrent ou ne tombent
Batterie	Vérifiez l'apparence et le fonctionnement de la batterie et vérifiez que le câblage ne soit pas défectueux pour prolonger la durée de vie de la batterie
Chargeur	Vérifiez que le cordon du chargeur est intact et que les prises d'entrée et de sortie sont en bon état
Lubrification	Vérifiez si les moyeux doivent être lubrifiés
Nettoyage	Assurez-vous que le vélo reste propre

9. Fiche technique

Coloris disponibles	Noir/blanc/ Gris
Taille dépliée	1732 x 580 x 1150 mm
Taille pliée	960 x 460 x 750 mm
Hauteur de selle (à partir du sol)	890 - 1100 mm réglable
Empattement	1132 mm
Poids net (batterie non comprise)	26.2 kg
Système de freinage	Frein à disque avant et arrière
Taille des pneus	Φ 20 x 4.0 pouces
Matériau du cadre	Aluminium
Suspension	Amortisseur avant à ressort
Installation de la batterie	Intégrée/antivol/amovible
Capacité de la batterie	48 V /7,8 Ah
Type de batterie	Lithium-ion
Poids de la batterie	1,8 kg
Courant de charge	2 A max
Temps de charge	Environ 3 à 5 heures
Consommation d'énergie	0,3 à 0,4 Wh par charge
Entrée nominale	100-240 V 50/60 Hz 2,0 A
Sortie nominale	54.6 V 2,0 A
Durée de vie de la batterie	Plus de 500 cycles
Température de charge	0 °C à + 45 °C

10. Résolution des pannes

<p>Pas d'assistance électrique lorsque le vélo est allumé</p>	<p>Le vélo n'est pas sous tension</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la batterie est bien installée 2. Vérifiez si la batterie est faible 3. Assurez-vous que le connecteur du contrôleur est branché
<p>Le kilométrage est insuffisant</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie n'est pas complètement chargée 2. Pression des pneus basse 3. Freinages/démarrages/surcharges fréquents 4. La batterie est trop vieille ou dégradée après une longue utilisation 5. Basse température, mauvaise charge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le bon fonctionnement du chargeur 2. Vérifier la pression des pneus avant de rouler 3. Apprenez à conduire votre vélo de manière appropriée 4. Remplacez la batterie 5. Phénomène normal
<p>La batterie ne peut pas être chargée</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le chargeur n'a pas été branché correctement 2. La température de la batterie est trop basse 3. La température de la batterie est trop haute 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la prise n'est pas débranchée. 2. Attendez que la température revienne à la normale 3. Vérifiez la connexion du fil à l'intérieur
<p>L'écran ne fonctionne pas</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas d'alimentation 2. Adaptateur défectueux 3. Compteur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la connexion, la tension et la recharge de la batterie 2. Contactez le service après-vente pour remplacer le composant défectueux
<p>Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est allumé</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein est activé 2. Affichage de la touche M défectueuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le frein 2. Contactez le SAV pour vérifier l'affichage